

Till förbundsstyrelsen

Förändrad organisation för Delregionala kollektivtrafikerådet i Göteborgsregionen (DKR)

Förbundsstyrelsen utgör delregionalt kollektivtrafikeråd i Göteborgsregionen. Idag sker arbetet emellertid inte i linje med beslutade "Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götalandsregionen" då exempelvis kollektivtrafiknämndens representanter sitter med i det beredande organet, styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad och inte i delregionala kollektivtrafikerådet (tillika förbundsstyrelsen). Nuvarande arbetssätt skapar även otydligheter i den kommunala dialogen.

Föreligger tjänsteutlåtande daterat 2015-11-25 med förslag till ändrad organisation för det delregionala kollektivtrafikerådet i Göteborgsregionen.

Förslag till beslut

Att förbundsstyrelsen utgör delregionalt kollektivtrafikeråd i Göteborgsregionen (i samverkansformerna kallat delregionalt forum) i enlighet med beslutade samverkansformer, 2011-02-14.

Att styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad inte längre ska vara beredande till det delregionala kollektivtrafikerådet i Göteborgsregionen.

Att ge förbundsdirektören i uppdrag att återkomma med förslag på reglemente för det delregionala kollektivtrafikerådet i Göteborgsregionen.

Att ge förbundsdirektören i uppdrag att återkomma med förslag på uppdragsbeskrivning för kollektivtrafiknätverket.

Att anteckna att förbundsstyrelsen i egenskap av delregionalt kollektivtrafikeråd kan adjungera in två förtroendevalda från Västtrafiks styrelse.

Göteborg 2015-11-25

Helena Söderbäck

/Maria Sigroth

Förändrad organisation för Delregionala kollektivtrafikerådet i Göteborgsregionen (DKR)

Bakgrund

Förbundsstyrelsen beslutade 2014-10-24 att förbundsstyrelsen ska utgöra delregionalt kollektivtrafikeråd inom Göteborgsregionen (DKR). Förbundsstyrelsen beslutade även att ge styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad (MOS) i uppdrag att vara beredande till DKR. Vidare beslutade förbundsstyrelsen 2015-02-06 att ge förbundsdirektören i uppdrag att lämna ett förslag på hur DKR skall organiseras och finansieras vad gäller tjänstemannaorganisation och hur representation från kollektivtrafiknämnd och Västtrafik kan anordnas vid förbundsstyrelsens och styrgruppen för miljö och samhällsbyggnads möten.

Arbetsätt inte i enlighet med beslutade samverkansformer

Enligt beslutade "Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland, 2011-02-14" skall det delregionala forumet vara sammansatt av representanter från samtliga ingående kommuner samt representanter från regionens kollektivtrafiknämnd. Idag är representanter från regionens kollektivtrafiknämnd bara med när MOS bereder frågor inför DKR och inte vid mötena med DKR (Förbundsstyrelsen). Nuvarande arbetsformer är därmed inte i enlighet med samverkansformerna. Västtrafiks styrelse har även utsett två politiker som kan adjungeras in av DKR. Dessa politiker har adjungerats till MOS och inte till DKR vilket inte är i linje med intentionerna. Nuvarande upplägg resulterar i att fördjupad diskussion, utvecklingsfrågor etc sker i MOS och inte i själva DKR.

Kollektivtrafiknätverk

GR har ett kollektivtrafiknätverk för tjänstepersoner. Nätverket fyller en viktig roll för tjänstemannaberedningen inför DKR. Nätverket har lyft att dagens arbetsätt skapar en otydlighet kopplat till vilka regionala representanter från respektive kommun som ansvarar för frågorna. Det

Göteborgsregionens kommunalförbund

skapar även en otydlighet då den fördjupade diskussionen sker i MOS och inte i DKR. Detta upplägg försvårar även när nätverksrepresentanternas ska återkoppla arbetet och föra dialog i den egna kommunen. Alla representanter i styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad har inte heller ett kommunalt uppdrag eller mandat på hemmaplan i kollektivtrafikfrågor.

Mötesfrekvens och upplägg

Enligt samverkansformerna ska minst två möten per år hållas. Bedömningen är att detta kommer att räcka förutsatt att kollektivtrafiknätverkets mandat som beredande förtydligas

Förslag till förändring

För att skapa en tydligare organisation i enlighet med samverkansformerna samt en organisation som ligger i linje med övriga DKR i Västra Götalandsregionen föreslås att förbundsstyrelsen utgör delregionalt kollektivtrafikråd i enlighet med samverkansformerna, vilket innebär att kollektivtrafiknämndens representanter är en del av DKR.

För att förtydliga kollektivtrafiknätverkets uppdrag och mandat föreslås att förbundsdirektören får i uppdrag att ta fram ett förslag på uppdragshandling.

För att förtydliga uppdrag och arbetsformer för DKR föreslås även att förbundsdirektören får i uppdrag att arbeta fram ett förslag till reglemente för DKR i Göteborgsregionen.