

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

Protokoll

NÄRVARANDE

Ledamöter

Alexander Abenius (M) Lerum ordförande
Simon Waern (S) Alingsås, vice ordförande (distans)
Blerta Hoti (S) Göteborg (distans)
Fredrik Hansson (C) Kungsbacka (distans)
Göran Ohlsson (L) Öckerö (distans)
Isabelle Asadian Falahieh (S) Partille (distans)
Kennet Sandow (SD) Ale
Martin Johansson (SD) Tjörn (distans)
Mats Frisell (S) Kungälv
Mikael Johannison (M) Härryda
Peter Danielsson (D) Göteborg
Åsa Hartzell (M) Göteborg

Sekreterare

Amie Ramstedt, Göteborgsregionen

Övriga

Maria Sigroth, Göteborgsregionen
Pia Arnesson, Göteborgsregionen
Anna Gustafsson, Göteborgsregionen
William Schotte, Göteborgsregionen
Lena Wigren, Göteborgsregionen (distans)
Cecilia Kvist, Göteborgsregionen (distans)
Ida Lindbergh, Göteborgsregionen (distans)

EJ NÄRVARANDE

Ledamöter

Mats Nilsson (V) Lilla Edet
Jimmy Lövgren (MP) Stenungsund
Victoria Eliasson (V) Mölndal

PARAGRAFER 39 - 50

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§ 39. Val av justeringsperson

Beslut

Simon Waern (S) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§ 40. Godkännande av dagordning

Beslut

Dagordningen godkänns.

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§ 41. Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021 – 2025

Diarienummer: 2020-00072

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att ställa sig bakom föreliggande förslag till yttrande daterat 2019-08-10

Sammanfattning av ärendet

Det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) i Göteborgsregionen har i skrivelse från Västra Götalandsregionen, daterad 2020-02-28 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Västra Götalandsregionen har i enlighet med samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland tagit fram ett förslag på trafikförsörjningsprogram för perioden 2021 – 2025. Trafikförsörjningsprogrammet är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling. I Västra Götaland revideras trafikförsörjningsprogrammet en gång per mandatperiod.

Hållbara resor i Västra Götaland – Trafikförsörjningsprogram 2021–2025 är ute på remiss till och med den 30 september 2020 och förväntas börja gälla från och med 1 januari 2021. Göteborgsregionen har skickat vidare remissen till medlemskommunerna och arbetat fram förslag till remissvar i Göteborgsregionens kollektivtrafiknätverk där alla medlemskommuner finns representerade.

Sammanfattningsvis ställer sig DKR i Göteborgsregionen positiva till programmets omarbetade målstruktur men anser att programmet tydligare bör ta hänsyn till den asymmetriska regionen och delregionens särart samt att programmet tydligare bör adressera de funktionella geografiska relationerna mellan Västra Götaland och Halland.

Beslutsunderlag/fördjupningsunderlag

Följebrev revidering av trafikförsörjningsprogrammet (bilaga)

Förutsättningar trafikförsörjningsprogram Västra Götaland år 2021 – 2025 ([länk](#))

Remissversion: Hållbara resor i Västra Götaland – Trafikförsörjningsprogram 2021 – 2025 ([länk](#))

Inkomna remissvar från Göteborgsregionens medlemskommuner (bilaga)

Göteborgsregionens inriktning för transportinfrastrukturplaneringen (bilaga)

Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart, därefter till

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

Västra Götalandsregionen kollektivtrafik@vgregion.se (Ange i ämnesraden "Göteborgsregionen – Remissvar TFP, KTN 2019-00023). Till Västra Götalandsregionen ska även kommunernas inspel bifogas.

§ 42. Målbild tåg 2028 inklusive storregional busstrafik

Diarienummer: 2020-00073

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att ställa sig bakom föreliggande förslag till yttrande daterad 2020-08-10 tillsammans med Alexander Abenius (M) ändringsyrkande av stycke 3 under rubriken "Synpunkter kopplat till Västra Stambanan" i enlighet med nedan:

"VGR arbetar tillsammans med GR och övriga kommunalförbund i Västra Götaland för en utbyggnad av Västra Stambanan avseende sträckan Göteborg-Alingsås. Denna utbyggnad skulle säkerställa god framkomlighet och högt antal avgångar på önskad sträcka med en hög servicenivå och attraktiv pendling i regionen.

VGR:s förslag att lägga ner en av tre, för Lerums kommun, mycket viktiga stationer i Lerums tätort sker utifrån argumentet att två stationer i tätorten ger tillräckligt god yttäckning. GR:s inställning är att ingen station i Lerums kommun ska läggas ner utan att fokus istället bör läggas på att intensiviera arbetet kring utbyggnaden av Västra Stambanan. Om detta inte går att genomföra så vill vi att en genomarbetat konsekvensanalys för Lerums tätort förgås av beslut i Västra Götalandsregionen.

~~Förslaget att lägga ner en av tre stationer i Lerums tätort sker utifrån argumentet att två stationer i tätorten ger tillräckligt god yttäckning. GR skulle gärna se en fördjupad analys över resandeunderlag kopplat till bebyggelseplaneringen i Aspedalen och Aspen. Förslaget att lägga ner en av tre stationer i Lerums tätort sker utifrån argumentet att två stationer i tätorten ger tillräckligt god yttäckning. GR skulle gärna se en fördjupad analys över resandeunderlag kopplat till bebyggelseplaneringen i Aspedalen och Aspen."~~

Sammanfattning av ärendet

Det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) i Göteborgsregionen har i skrivelse från Västra Götalandsregionen, daterad 2020-02-28 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Västra Götalandsregionen, genom Kollektivtrafiknämnden, utreder utvecklingen av tågtrafiken och storregional busstrafik med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035. Utredningen syftar till att konkretisera utvecklingsstegen för tågtrafiken för att nå uppsatta resandemål. Målbild Tåg 2028 ska enligt Västra Götalandsregionen ses som en målbild och inte en plan för genomförande.

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik är ute på remiss till och med den 31 september 2020. Göteborgsregionen har skickat vidare remissen till medlemskommunerna och arbetat fram förslag till remissvar i Göteborgsregionens kollektivtrafknätverk där alla medlemskommuner finns representerade.

Sammanfattningsvis ställer sig DKR i Göteborgsregionen positiva till ambitionen med Målbild Tåg 2028, särskilt förslaget kring takttrafik och tydliga knutpunkter, men saknar underlag för resandepotential och bebyggelseutveckling kopplat till förslagen för respektive stråk.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Följebrev Målbild tåg 2028 inklusive storregional busstrafik (bilaga)

Huvudrapport Målbild Tåg 2028 ([länk](#))

Målbild Tåg 2028 – Underlagsrapport ([länk](#))

Göteborgsregionens inriktning för transportinfrastrukturplaneringen (bilaga)

Målbild Tåg 2035 ([länk](#))

Synpunkter från det delregionala kollektivtrafikerådet i Göteborgsregionen för Målbild Tåg 2035 (bilaga)

Inkomna synpunkter från GR:s medlemskommuner (bilaga)

Yrkanden

Alexander Abenius (M)

Ändring av stycke 3 under rubriken “Synpunkter kopplat till Västra Stambanan” i enlighet med nedan:

VGR arbetar tillsammans med GR och övriga kommunalförbund i Västra Götaland för en utbyggnad av Västra Stambanan avseende sträckan Göteborg-Alingsås.

Denna utbyggnad skulle säkerställa god framkomlighet och högt antal avgångar på önskad sträcka med en hög servicenivå och attraktiv pendling i regionen.

VGR:s förslag att lägga ner en av tre, för Lerums kommun, mycket viktiga stationer i Lerums tätort sker utifrån argumentet att två stationer i tätorten ger tillräckligt god yttäckning. GR:s inställning är att ingen station i Lerums kommun ska läggas ner utan att fokus istället bör läggas på att intensifiera arbetet kring utbyggnaden av Västra Stambanan. Om detta inte går att genomföra så vill vi att en genomarbetat konsekvensanalys för Lerums tätort förgås av beslut i Västra Götalandsregionen.

~~Förslaget att lägga ner en av tre stationer i Lerums tätort sker utifrån argumentet att två stationer i tätorten ger tillräckligt god yttäckning. GR skulle gärna se en fördjupad analys över resandeunderlag kopplat till bebyggelseplaneringen i Aspedalen och Aspen. Förslaget att lägga ner en av tre stationer i Lerums tätort sker utifrån argumentet att två stationer i tätorten ger tillräckligt god yttäckning. GR skulle gärna se en fördjupad analys över resandeunderlag kopplat till bebyggelseplaneringen i Aspedalen och Aspen.~~

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

Simon Waern (S)

Ändring under rubriken "Synpunkter kopplat till Västra Stambanan" enligt nedan:

"GR vill understryka att även om utredningen fokuserar på trafikerings utifrån befintliga förutsättningar är det av yttersta vikt att VGR tydligt betonar det stora behovet av en utbyggnad av Västra Stambanan avseende sträckan Göteborg-Alingsås. Detta för att vi ska kunna erhålla den tågtrafik som behövs för att nå uppsatta mål. Föreliggande trafikeringsförslag är inte tillräcklig ur ett längre perspektiv. Byggnation av ny järnväg på stråket mellan Göteborg och Borås har givits första prioritet inom VGR – därefter har utbyggnad av Västra stambanan angivits. Med hänsyn till att sträckan mellan Alingsås och Göteborg är ett av Sveriges hårdast belastade dubbelspår med omfattande person- och godstrafik, vill GR framhäva vikten av att VGR även fortsättningsvis står fast vid och arbetar utifrån beslutad prioriteringsordning för infrastrukturutbyggnad."

Ajournering

Sammanträdet ajourneras för partiöverläggningar.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först frågan om styrgruppen ställer sig bakom förvaltningens förslag till beslut och finner att styrgruppen ställer sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer därefter proposition på Alexander Abenius (M) och Simon Waern (S) ändringsyrkanden och finner att styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad beslutat i enlighet med Alexander Abenius (M) yrkande.

Ordföranden ställer proposition på Alexander Abenius (M) förslag på ändringsyrkande mot avslag på detsamma och finner att styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad beslutat i enlighet med Alexander Abenius förslag till ändring.

Omröstning

Omröstning begärs och verkställs. Ordföranden redovisar följande propositionsordning som styrgruppen godkänner: Ja-röst innebär att bifall till Alexander Abenius (M) ändringsyrkande. Nej-röst innebär bifall till Simon Waern (S) ändringsyrkande.

Omröstningsresultat

Ordföranden finner att styrgruppen, med 7 ja-röster mot 5 nej-röster beslutar i enlighet med Alexander Abenius (M) ändringsyrkande. Se omröstningsresultat i bilaga.

Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart, därefter till Västra Götalandsregionen kollektivtrafik@vgregion.se (ange KTN 2017-000187)

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§ 43. Utvärdering Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

Diarienummer: 2020-00074

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att ställa sig bakom föreliggande förslag till yttrande daterat 2020-08-10.

Sammanfattning av ärendet

Det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) i Göteborgsregionen har i skrivelse från Västra Götalandsregionen, daterad 2020-02-28 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

”Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland” antogs av Västra Götalands 49 kommuners fullmäktigen samt av Västra Götalandsregionen 2011. Dokumentet är uppdaterat och reviderat enligt beslut i beredningen för hållbar utveckling (BHU) 2016-05-31. BHU har beslutat att en ny utvärdering ska genomföras senast 2020. Vid behov rekommenderar BHU kollektivtrafiknämnden att besluta om justeringar.

Utvärdering av samverkansformer är ute på remiss till och med den 30 september 2020. Göteborgsregionen har skickat vidare remissen till medlemskommunerna och arbetat fram förslag till remissvar i Göteborgsregionens kollektivtrafiknätverk där alla medlemskommuner finns representerade.

Sammanfattningsvis ställer sig DKR i Göteborgsregionen positiva till den utveckling som skett men ser att bland annat beslutsformerna ”i dialog” och ”i samråd” behöver förtydligas. DKR i Göteborgsregionen ser även att en uppdatering bör göras av samverkansformerna för att aktualisera dokumentet samt göra det mer lättillgängligt för läsaren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-08-10

Följebrev Utvärdering av samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland (bilaga)

Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland ([länk](#))

21-punktlista, Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna (bilaga)

Inkomna remissvar från Göteborgsregionens medlemskommuner (bilaga)

Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart, därefter till Västra Götalandsregionen kollektivtrafik@vgregion.se

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§ 44. Trafikförsörjningsprogram för Region Halland 2020–2024

Diarienummer: 2020-00121

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att ställa sig bakom föreliggande förslag till yttrande daterat 2020-08-10.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen har i skrivelse från Region Halland, daterad 2020-04-07 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Region Halland, som regional kollektivtrafikmyndighet, har tillsammans med Hallandstrafiken och i samråd med Trafikverket, de halländska kommunerna angränsande regioner och andra berörda intressenter arbetat fram en revidering av trafikförsörjningsprogrammet för Halland. Trafikförsörjningsprogrammet beskriver utvecklingen av kollektivtrafiken perioden 2020–2024 med utblick 2040–2050.

Trafikförsörjningsprogrammet för Region Halland är ute på remis till och med den 7 september 2020. Göteborgsregionen har beviljats förlängd svarstid till och med den 25 september 2020.

Sammanfattningsvis ställer sig Göteborgsregionen positiva till Region Hallands trafikförsörjningsprogram men saknar en tydligare bild om hur samverkan sker mellan Region Halland och Västra Götalandsregionen för att minska administrativa begränsningar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-08-10

Följebrev Trafikförsörjningsprogram för Region Halland 2020–2024 ([länk](#))

Remissversion Trafikförsörjningsprogram 2020–2024 ([länk](#))

Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart, därefter till Region Halland regionen@regionhalland.se (Ange RS 180842)

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§ 45. Cykelplan för Göteborgsregionen

Diarienummer: 2018-00435.29

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsen besluta att godkänna förslag till "Cykelplan för Göteborgsregionen" daterad 2020-08-17 samt att ge förbundsdirektören i uppdrag att arbeta fram förslag på långsiktig organisation och finansiering för fortsatt arbete med regional cykelplanering.

Sammanfattning av ärendet

GR har inom projektet Cykelplan för Göteborgsregionen (pågår 2018 – 2020, finansierat av Energimyndigheten) arbetat för att skapa förutsättningar för ett sammanhållet regionalt cykelvägnät. Projektet har genomförts tillsammans med GR:s arbetsgrupp för regional cykelplanering och resulterat i förslag till "Cykelplan för Göteborgsregionen". Arbetsgruppen består av representanter från samtliga medlemskommuner. Arbetet har kontinuerligt stämts av med styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad.

Förslag till "Cykelplan för Göteborgsregionen" innehåller en inledande text som uttrycker värdet av att satsa på regional samordning i frågan, mål för cykelplanen, principer för utveckling av regional cykling, samt en utbyggnadsplan för stomcykelstråk.

För att säkerställa att Cykelplanen drivs igenom behöver arbetet fortsätta på GR. Därför föreslås förbundsdirektören få i uppdrag att ta fram förslag på långsiktig organisation och finansiering för fortsatt arbete med regional cykelplanering.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-08-17

Cykelplan för Göteborgsregionen (bilaga).

Bilaga till Cykelplan för Göteborgsregionen: Utformningsstandard för stomcykelstråk (bilaga).

Rapport Stomcykelstråk i Göteborgsregionen - underlag till utbyggnadsplan (bilaga).

Underlag – förslag till standard för stomcykelstråk (bilaga).

Protokollsutdrag Förbundsstyrelsen § 80 2019-09-27 (bilaga).

Tjänsteskrivelse Regional cykelplan – politiskt ställningstagande (bilaga).

Skickas till

Förbundsstyrelsen

Därefter:

För kännedom till medlemskommunerna

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§ 46. Vårt framtida Kungsbacka – översiktsplan samrådshandling

Diarienummer: 2020-00119

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2020-08-10.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Kungsbacka kommun daterad 2020-04-06 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Kungsbacka kommun arbetar med att ta fram en ny kommuntäckande digital översiktsplan och har i planförslaget med stor tydlighet visat på sin roll och plats i regionen i linje med GR:s strukturbild. GR är positiv till att Kungsbacka ser sig som en del av en större geografi och tydligt pekar ut prioriterade utvecklingsorter/stationssamhällen som bland annat möjliggör en hållbar resandeutveckling till en större arbetsmarknad. Den viktigaste faktorn för kommunens utveckling uppges vara infrastrukturen, något som i högsta grad är både en regional och nationell angelägenhet. Att lyfta fram infrastruktursatsningar som Västlänken, Göteborg-Borås och Bohusbanan och samtidigt se vad det innebär för Kungsbackas arbetsmarknad är föredömligt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-08-10

Kungsbacka översiktsplan – samrådsförslag: [finns här](#)

Skickas till

Förbundsstyrelsen därefter till

Kungsbacka kommun, Samhällsbyggnadskontoret@kungsbacka.se

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§ 47. Åtgärdsvalsstudie Lundbyleden

Diarienummer: 2018-00385

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2020-08-10.

Denna protokollsparagraf justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Trafikverket daterad 2020-04-07 beretts tillfälle att yttra sig över Åtgärdsvalsstudie Lundbyleden som sträcker sig mellan Ringömotet i öster och Bräckemotet i väster.

Lundbyleden länkar samman E6, E45 och E20 i öster med Hisings-/Norrleden, väg 155 och Väster-/Söderleden i väster och kopplar an till målpunkter såsom Göteborgs hamn samt verksamheter- och bostadsområden i området. Leden är viktig för nationell, regional och lokal trafik. Parallellt med Lundbyleden går Hamnbanan.

Det övergripande målet för åtgärdsvalsstudien är att *Möjliggöra en stadsutveckling som skapar en sammanhållen stad och samtidigt tryggar en effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning*. För möjliga åtgärder på medellång till lång sikt har två inriktningsalternativ tagits fram med en tydlig riktning mot Stadens mål och vision om en sammanhållen stad.

I åtgärdsvalsstudien för Lundbyleden lyfts att för att få full effekt av en boulevardisering av Lundbyleden på lång sikt behöver Hamnbanan flyttas. Göteborgs Stad har ännu inte landat in i hur de ser på stadens framtid utifrån pågående process med översiktsplan och fördjupad översiktsplan för centrala Göteborg. GR har i sitt svar på *Översiktsplan för Göteborg, fördjupad för central Göteborg* framfört att vi ser ett behov av fördjupning kring Hamnbanans förflyttning eller omvandling. Hamnbanan är ett prioriterat stråk i *Hållbar tillväxt*.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-08-10

Åtgärdsvalsstudie Lundbyleden med bilagor.

Skickas till

Förbundsstyrelsen, omedelbar justering i förbundsstyrelsen

Remissvar skickas till Trafikverket, diariet.goteborg@trafikverket.se och ange ärendenummer TRV 2020/10282.

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§ . 48 Göteborgs Stads miljö och klimatprogram 2021-2030

Diarienummer: 2020- 00149

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att ställa sig bakom föreliggande förslag till yttrande daterat 2020-08-12.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens (GR) har i skrivelse från Göteborgs Stad, daterad 2020-05-07 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Göteborgs Stad har tagit fram ett förslag till miljö och klimatprogram för perioden 2021 – 2030. Programmet är stadens övergripande styrande dokument för arbetet inom den ekologiska dimensionen av hållbar utveckling. Det ska fungera som en gemensam plattform för stadens långsiktiga strategiska miljöarbete.

Programmet innefattar tre miljösmål för naturen, klimatet och människan som omfattar hela Göteborg och tretton delmål som fokuserar på Göteborgs stads egen verksamhet. Som ett stöd för att nå miljömålen innefattar programmet även sju tvärgående strategier för genomförande.

Sammanfattningsvis ställer sig Göteborgsregionen positiva till miljö- och klimatprogrammets höga ambitionsnivå och tydliga struktur. Programmet speglar väl stadens ambition att fungera som föregångare i miljö- och klimatfrågor. GR menar dock att programmet med fördel kan förstärkas med en beskrivning av synergier och eventuella målkonflikter. GR skulle också gärna se att programmet förstärks med ett regionalt perspektiv och kompletteras med en viljeinriktning att agera aktivt även på den regionala arenan för att driva miljö och klimatarbetet framåt i hela storstadsregionen. Det skulle bidra till att öka möjligheterna att nå de uppsatta målen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Remissversion. Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030.

Översiktlig bild över mål, delmål och strategier

Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart, därefter till

Göteborgs Stad: miljoforvaltningen@miljo.goteborg.se med kopia till

mathilda.edlund@miljo.goteborg.se

(Ange i ämnesraden "Göteborgsregionen – Remissvar Miljö- och klimatprogram, DNR 2020-6095)



Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§. 49 Sammanträdesdagar 2021

Diarienummer: 2020-00217

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad beslutar att sammanträda nedanstående datum under 2021.

- Torsdag 15 jan
- Torsdag 11 feb
- Torsdag 8 april
- Torsdag 20 maj
- Torsdag 26 aug
- Onsdag 22 sep
- Torsdag 21 okt

Sammanfattning av ärendet

Sammanträdena hålls normalt mellan kl. 9-12. Föreliggande förslag till sammanträdesdagar bygger förbundsstyrelsens ärendeprocess.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse



Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

§ . 50 Återrapport från Förbundsstyrelsen

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Presidiet i styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad är adjungerade till Förbundsstyrelsen.

Vid sammanträdet återrapporterar avdelningschef och presidiet från senaste sammanträdet med Förbundsstyrelsen den 9 juni.

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

Vid protokollet:

Amie Ramstedt
sekreterare

Justeras:

Alexander Abenius
ordförande

Simon Waern
justerare

Protokoll 2020-08-28, kl. 09.00-12.00

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg, samt via teams

Bilaga. Omröstning § 42

Ja-röst innebär att bifall till Alexander Abenius (M) tilläggsyrkande. Nej-röst innebär bifall till Simon Waern (S) tilläggsyrkande.

Ja

Alexander Abenius (M)

Fredrik Hansson (C)

Göran Olsson (L)

Kennet Sandow (SD)

Mikael Johannisson (M)

Peter Danielsson (D)

Åsa Harzell (M)

Nej

Simon Waern (S)

Blerta Hoti (S)

Isabelle Asadian Falahieh (S)

Martin Johansson (SD) Tjörn (distans)

Mats Frisell (S) Kungälv