

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

## Protokoll

### NÄRVARANDE

#### Ledamöter

Simon Waern (S) Alingsås, ordförande för mötet (distans)  
Fredrik Hansson (C) Kungsbacka (distans)  
Blerta Hoti (S) Göteborg §§ 65- 75 (distans)  
Martin Johansson (SD) Tjörn §§ 65-72 (distans)  
Göran Ohlsson (L) Öckerö (distans)  
Isabelle Asadian Falahieh (S) Partille (distans)  
Kennet Sandow (SD) Ale (distans)  
Mats Frisell (S) Kungälv (distans)  
Mikael Johannison (M) Härryda (distans)  
Peter Danielsson (D) Göteborg (distans)  
Victoria Eliasson (V) Mölndal (distans)  
Åsa Hartzell (M) Göteborg (distans)

#### Sekreterare

Amie Ramstedt, Göteborgsregionen

#### Övriga

Maria Sigroth, Göteborgsregionen  
Björn Sundén, Göteborgsregionen  
Sebastian Andersson, Göteborgsregionen §§ 62-65, 73  
Anna Gustafsson, § 66  
Cecilia Kvist, Göteborgsregionen §§ 67-69  
Bo Andersson, Göteborgsregionen § 74

### EJ NÄRVARANDE

#### Ledamöter

Alexander Abenius (M) Lerum ordförande  
Jimmy Lövgren (MP) Stenungsund  
Mats Nilsson (V) Lilla Edet

### PARAGRAFER 62-75

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

## § 62. Val av justeringsperson

### Beslut

Mats Frisell (S) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

## § 63. Godkännande av dagordning

### Beslut

Dagordningen godkänns.

## § 64. Nulägesrapport Revidering av nationell infrastrukturplan

### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

### Sammanfattning av ärendet

Den 25/6 lämnade regeringen direktiv till Trafikverket med ”Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för en ny planperiod”, [länk](#). Trafikverket presenterar sitt inriktningsunderlag 2020-10-30 som är på remiss fram till 2021-01-29. Det justerade inriktningsunderlaget ligger sedan till grund för regeringens proposition till riksdagen samt uppdrag till Trafikverket och länsplaneupprättarna att ta fram nationell respektive regional infrastrukturplan.

Västra Götalandsregionen (VGR) ska som länsplaneupprättare yttra sig över Trafikverkets remiss. Det sker genom Beredningen för hållbar utveckling (BHU), där GR företräds av Förbundsstyrelsens presidium. GR:s ”Inriktning för transportinfrastrukturen i storstadsregionen” (beslutad i april 2020) utgör grund för GR:s ställningstagande i BHU i frågor som rör transportinfrastruktur, såväl nationellt som regionalt.

Vid sammanträdet presenteras Trafikverkets remiss, hur det överensstämmer med GR:s inriktning för infrastruktur samt tidplan för den fortsatta processen. GR har ingen formell roll i remissvaret utöver representationen i BHU.

## § 65. Nulägesrapport Revidering av regional infrastrukturplan

### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

### Sammanfattning av ärendet

Vid sammanträdet presenteras en lägesbild för framtagandet av den regionala infrastrukturplanen. GR har i uppdrag att företräda medlemskommunerna och samordna storstadsregionens infrastrukturintressen i den processen. Under hösten arbetar VGR, i samråd med kommunalförbunden, med ett antal alternativ för hur en kommande regional plan kan byggas upp. I december ska Beredningen för Hållbar Utveckling (BHU) besluta om att gå vidare med ett av alternativen. Vid sammanträdet får styrgruppen information om de olika alternativens konsekvenser för Göteborgsregionen samt tidplan för den fortsatta processen.

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

## § 66. Åtgärdsvalsstudie Metrobuss

Diarienummer: 2020-00163

### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2020-08-28.

### Protokollsanteckning

Protokollsanteckning från Peter Danielsson (D) biläggs protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen har i skrivelse från Trafikverket, daterad 2020-05-20, beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Göteborgs Stad, Mölndals Stad, Partille kommun och Västtrafik AB har i samverkan arbetat fram Åtgärdsvalsstudie Metrobuss som en del av genomförandet av Målbild Koll 2035. Enligt kommunernas utbyggnadsambitioner beräknas Göteborg, Mölndal och Partille år 2035 ha ca 200 000 fler boende och 100 000 fler arbetstillfällen än idag. Genomförda utredningar inom ramen för Målbild Koll 2035 har föreslagit att ett Metrobussystem kan bidra till att lösa stornätets uppgift att binda samman det sammanhängande storstadsområdet.

Åtgärdsvalsstudie Metrobuss är ute på remiss till och med den 30 november 2020.

Sammanfattningsvis ställer sig Göteborgsregionen positiva till att kollektivtrafiksystemet i det sammanhängande stadsområdet hanteras. Göteborgsregionen ser dock att åtgärdsvalsstudien inte verifierat konceptet Metrobuss i sin helhet och att studien bör kompletteras för att besvara frågeställningar kopplat till befintlig kollektivtrafik, påverkan på näringslivets transporter samt utförligare värdering av alternativa lösningar till Metrobuss. Göteborgsregionen saknar även ett tydligare regionalt perspektiv där kopplingar till exempelvis bebyggelseutveckling utanför Göteborg, Mölndal och Partille beaktas.

### Beslutsunderlag/fördjupningsunderlag

Missiv Åtgärdsvalsstudie Metrobuss  
Åtgärdsvalsstudie Metrobuss, Remissrapport 2020-05-20  
Bilaga 1–5 Bedömning av stationslägen, Framtidens metrobuss, Social konsekvensbedömning, kvantitativ bedömning av restidseffekter scenario B samt Konceptuell infrastruktur  
Målbild Koll 2035, kortversion ([länk](#))  
Delregionala kollektivtrafikerådets yttrande för Målbild Koll 2035



Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

**Skickas till**

Förbundsstyrelsen för omedelbar justering, därefter till Trafikverket  
[diariet.borlange@trafikverket.se](mailto:diariet.borlange@trafikverket.se) (ange ärendenummer TRV 2020/57417)

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

## § 67. Åtgärdsvalsstudie väg 160 Stora Höga - Skåpesund

Diarienummer: 2020-00296

### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2020-10-15.

### Sammanfattning av ärendet

Väg 160, delen Stora Höga – Skåpesund är del i ett viktigt stråk för näringslivets transporter, arbetsresor, och kollektivtrafik. Sträckan är olycksdrabbad och det finns brister i trafiksäkerhet för såväl motorfordon som för oskyddade trafikanter.

Åtgärdsvalsstudien syftar till att utgöra underlag för fortsatt planering samt skapa en gemensam bild av nuläge, problem och finansieringsmöjligheter samt en gemensam målbild för berörda intressenter. Studien har främst inriktats på att underlätta för kollektivtrafiken, som bedöms ha störst möjlighet att öka kapaciteten.

GR stöder de förslag till åtgärds paket som åtgärdsvalsstudien tagit fram. Åtgärdernas inriktning har främst varit att underlätta för kollektivtrafiken som bedöms ha störst möjlighet att öka kapaciteten.

### Beslutsunderlag/fördjupningsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-10-15  
Åtgärdsvalsstudie, väg 160 Stora Höga – Skåpesund.

### Skickas till

Förbundsstyrelsen, omedelbar justering  
Skickas till Boel Olin med e-post, [boel.olin@trafikverket.se](mailto:boel.olin@trafikverket.se), ange ärendenummer TRV 2019/59625



## § 68. Åtgärdsvalsstudie väg 158 Göteborg - Kungsbacka

Diarienummer: 2019-00150

### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2020-10-12.

### Sammanfattning av ärendet

Väg 158 går mellan Göteborg och Kungsbacka och är en regionalt viktig väg. Åtgärdsvalsstudiens avgränsning är Järnbrottsmotet i norr och trafikplats 60 i söder, där väg 158 möter E6.

Stråket omfattas idag av attraktiva områden att bo och vistas i och är hårt belastad under vissa tider på dygnet, vilket leder till bristande framkomlighet. Trafikbelastningen bedöms öka till följd av planerad exploatering i stråket.

Syftet med åtgärdsvalsstudien är att utreda hur man kan skapa bättre möjligheter för arbets- och studiependling i stråket samt utreda stråkets överflyttningspotential, från bil- till kollektivtrafik. Studiens syfte är också att identifiera trafiksäkerhetsbrister och föreslå lämpliga åtgärder.

På kort sikt 2020-2026 föreslås översyn och optimering av befintligt kollektivtrafiksystem. Detta kommer enligt åtgärdsvalsstudien inte att räcka utan bedömningen är att en ny storskalig kollektivtrafiklösning kommer att behövas för att möta transportbehovet efter 2040.

Det är av största vikt att i det fortsatta arbetet ta ett samlat grepp om utvecklingen i södra delen av Göteborgsregionen för att få till ett kollektivtrafiksystem som håller över tid. Samspelet mellan bebyggelseutveckling och väg- och kollektivtrafikinfrastruktur är avgörande för att skapa en långsiktigt stark och hållbar regional struktur. GR tar i inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen upp vikten av att järnvägen behöver ta en större andel resor om arbetsmarknadsregionen ska kunna växa. Planeringen för en sådan lösning måste påbörjas redan nu, dels utifrån ett systemperspektiv dels i samverkan mellan lokala, regionala och nationella aktörer.

### Beslutsunderlag/fördjupningsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-10-12  
Åtgärdsvalsstudie väg 158, Göteborg – Kungsbacka med bilagor.

Skickas till  
Förbundsstyrelsen



Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

Därefter till [joan.kustfolk@trafikverket.se](mailto:joan.kustfolk@trafikverket.se) med kopia till  
[diariecenter.region@trafikverket.se](mailto:diariecenter.region@trafikverket.se), märk e-posten med TRV2018/125647.

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

## § 69. Information om åtgärdsvalsstudie Varberg-Göteborg

Diarienummer: 2020-00304

### Beslut

Styrgruppen tackar för informationen.

### Sammanfattning av ärendet

25 juni 2020 fick Trafikverket uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för en ny planperiod 2022-2033/37. Utifrån uppdraget arbetar Trafikverket med en tidplan för när underlag för nya namngivna objekt i Nationell plan behöver vara klara för att kunna utgöra nya inspel till planen. Tidplanen innebär att Trafikverket kortat tiden för eventuella kommentarer och inspel till ÅVS Varberg-Göteborg. Svar önskas med anledning av detta senast måndagen den 2 november. GR har fått ÅVS Varberg-Göteborg för kännedom samt ges möjlighet att inkomma med synpunkter via mail direkt i dokumentet.

På sammanträdet informerar Cecilia Kvist, Göteborgsregionen om åtgärdsvalsstudien och de synpunkter som spelats in.

### Beslutsunderlag/fördjupningsunderlag

Åtgärdsvalsstudie Varberg-Göteborg

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

## § 70. Delårsrapport

### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

### Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef Maria Sigroth informerar om delårsrapport vilken varit uppe till godkännande i förbundsstyrelsen.

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

## § 71. Fokusområden 2021

Diarienummer: 2020-00257.021

### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsen att arbeta in föreliggande förslag till fokusområden i plan och detaljbudget 2021.

### Sammanfattning av ärendet

Inför verksamhetsåret 2020 förändrade GR sin målstruktur. Istället för ettåriga mål ska fokusområden identifieras. Under verksamhetsåret ska en förflyttning inom fokusområdet vara möjlig.

2019-06-18 (§29) fattade Förbundsfullmäktige beslut om ”Strategisk inriktning 2020-2023”. Styrgruppen har att utifrån den Strategiska inriktningen 2020-2023 föreslå Förbundsstyrelsen fokusområden för verksamhetsåret 2021.

Samtliga GR:s styrgrupper kommer att lägga förslag till fokusområden till Förbundsstyrelsen. Förbundsstyrelsen kommer därefter att ställa samman och prioritera förslag till fokusområden i en samlad plan för uppföljning av verksamhetsåret 2021. Vid styrgruppens sammanträde 2020-09-17 diskuterades fokusområden. Avdelningschefen fick uppdrag att, utifrån diskussionerna, skriva fram förslag på fokusområden.

För 2021 föreslås tre fokusområden för Miljö och samhällsbyggnad.

- Profilera storstadsregionen
- Genomförande av vattenförsörjningsplanen och avfallsplanen
- Genomförande av Klimat 2030

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Strategisk inriktning 2020-2023, [länk](#).

Delårsrapport, aug 2020, [länk](#) (beslutade FS-handlingen ligger inte på webben än)

## § 72. Bostadsförsörjningsprogram 2021-2025 Öckerö kommun

Diarienummer: 2020-00255

### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen att godkänna föreliggande förslag till yttrande, daterat 2020-10-12.

### Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Öckerö kommun, daterad 2020-09-11, beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Bostadsförsörjningsprogrammet är välarbetat och kopplingarna mellan behoven på bostadsmarknaden och strategierna för bostadsförsörjningen är tydliga. I stora drag vill kommunen främst prioritera hyresrätter och mindre bostäder i flerfamiljshus under kommande programperiod. Det svarar väl upp mot strukturbilden och de behov som beskrivs i kommunen och skulle komplettera den befintliga bebyggelsen som idag främst består av småhus. Utbyggnaden av bostäder avses även ske i anslutning till befintlig bebyggelse och i kollektivtrafiknära läge. Kommunens förslag ligger som helhet i linje med de gemensamma regionala styrdokumenterna *Hållbar tillväxt*, *Strukturbild för Göteborgsregionen* samt *Fördjupad strukturbild för kustzonen*.

Programmet lyfter även regionala överenskommelser och målsättningar på ett bra sätt och belyser att bostadsmarknaden blir allt mer regional. Ett utvecklat resonemang kring Öckerös roll i den växande storstadsregionen hade dock berikat det regionala perspektivet i programmet ytterligare.

Strategierna som presenteras i programmet hade med fördel mer explicit kunnat beröra de sociala aspekterna av bostadsförsörjningen och hur programmet bidrar till att tillgodose behov hos grupper med särskilda behov.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Bostadsförsörjningsprogram 2021-2025, Öckerö kommun, remissversion daterad 2020-09-11.

### Skickas till

Göteborgsregionens förbundsstyrelse med omedelbar justering

Därefter till:

[kommun@ockero.se](mailto:kommun@ockero.se) med hänvisning till dnr SB 0021/20.

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

### § 73. Information om kartläggning av jordbruksmark

#### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

#### Sammanfattning av ärendet

GR redogör för arbetet under 2020 med kartläggning av regionens jordbruksmark och analys av relationen till bostadsbyggande och stationsnära utveckling.

#### Beslutsunderlag

PM Jordbruksmark i Göteborgsregionen 2020)

Högupplösta karta över jordbruksmark inom GR

Högupplöst karta över jordbruksmark i stationsnära läge

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

## § 74. Information om ekonomin inom Göteborgsregionen

### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

### Sammanfattning av ärendet

Bo Andersson, ekonomichef på Göteborgsregionen informerar om hur GR:s ekonomi är uppbyggd.



Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

## § 75. Återrapport från Förbundsstyrelsen

### Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

### Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef Maria Sigroth informerar om ärenden hanterade på föregående sammanträde med Förbundsstyrelsen 16 oktober.

Protokoll 2020-11-06, kl. 09.00-12.00  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: Digitalt via Teams

Vid protokollet:

Amie Ramstedt  
sekreterare

Justeras:

Alexander Abenius  
ordförande

Mats Frisell  
justerare

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Mats Arne Tyrone Frisell

Date: 2020-11-06 11:55:14

BankID refno: af8f73d9-8106-4221-91f3-ecb8b70bb9ea



Justerare: Mats Frisell

Signed by: Simon John Martin Waern

Date: 2020-11-06 11:58:36

BankID refno: d9922f3a-2140-4a3b-a7bb-d827768b7e3f



Vice ordförande: Simon Waern