



Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

Protokoll

NÄRVARANDE

Ledamöter

Alexander Abenius (M) Lerum, ordförande §§ 31-40
Simon Waern (S) Alingsås, vice ordförande
Thorbjörn Carlsson (S) Partille
Charlotte Edström (MP) Stenungsund
Viktoria Eliasson (V) Mölndal
Mats Frisell (S) Kungälv
Fredrik Hansson (C) Kungälv §§ 31-40
Mats Nilsson (V) Lilla Edet
Göran Ohlsson (L) Öckerö

Sekreterare

Amie Ramstedt, Göteborgsregionen

Övriga

Maria Sigroth, Göteborgsregionen
Pia Arnesson, Göteborgsregionen
Cecilia Kvist, Göteborgsregionen §§ 33
Maria Axbrink, Göteborgsregionen §§ 34
Hanna Hellström, Göteborgsregionen, §§ 36
Elin Svensson, §§ 36
William Schotte, Göteborgsregionen § 40
Nils Olsson, praktikant

EJ NÄRVARANDE

Ledamöter

Jenn Johansson (SD) Tjörn
Kennet Sandow (SD) Ale
Mikael Johannison (M) Härryda
Peter Danielsson (D) Göteborg
Shahbaz Khan (S) Göteborg
Åsa Hartzell (M) Göteborg

PARAGRAFER 31-41



Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 31. Val av justeringsperson

Beslut

Simon Waern (S) Alingsås utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Justeras:




Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 32. Godkännande av dagordning

Beslut

Dagordningen godkänns.

Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 33. Översiktsplan för Göteborg

Diarienummer: 2019-00027.10

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2019-04-16 med följande kompletteringar

- text i stycke två under rubriken Göteborg växer och är en delad stad kompletteras med: "GR anser att Göteborg i sin översiktsplan bör förtydliga vikten av bevarande samt utveckling av förbindelser, i form av gång- och cykelvägar, bilvägar och övriga leder, mellan Göteborgsregionens kommuner. Detta mot bakgrunden att Göteborg utgör motorn i arbetsmarknadsregionen där tillgången till en mångfald av pendlingsmöjligheter är viktig."
- att text i stycke 3 under rubriken Göteborg växer och är en delad stad kompletteras med: "GR anser att Göteborg i sin översiktsplan bör komplettera texten på sida 125 i Översiktsplan för Göteborg om särskilt angelägna järnvägssträckor med Västra stambanan: nytt dubbelspår mellan Göteborg och Alingsås."

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Göteborgs stad daterad 2019-01-15 beretts tillfälle att yttra sig över *Översiktsplan för Göteborg, samrådshandling, december 2018*.

Förslag till översiktsplan skiljer sig inte mycket från nu gällande översiktsplan. Göteborg fortsätter planera för en tät och sammanhållen stad med kompletteringar i den redan byggda staden i kombination med utpekade tyngdpunkter. Strategikartan åskådliggör på ett tydligt sätt stadens intentioner och följer de mål och strategier som finns i *Hållbar tillväxt* respektive *Strukturbild för Göteborgsregionen*. I dessa framhålls det att vi vill skapa en stark och långsiktigt hållbar regional struktur som utgår från storstadsområdets möjligheter och att Göteborgsregionen ska utvecklas med en stark och attraktiv regional kärna.

När Göteborg växer påverkas inte bara staden själv, utan även Göteborgsregionen. Omstruktureringar som sker i kärnan och Göteborg kan komma att behöva lokaliseringsutrymmen i andra delar av regionen. När befolkningen ökar påverkar det den gemensamma bostads- och arbetsmarknadsregionen och hur vi rör oss i regionen. Göteborg lyfter behov av komplettering i befintligt transportsystem men också kompletterade länkar som berör grannkommunerna. Andra frågor av regionalt intresse och samverkan är bl a vattenförsörjning, avloppsvatten och avfall.



Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

Göteborgsregionen hade gärna sett en mer framåtsyftande översiktsplan där Göteborgs stad tydligare beskriver sin roll som motor i en växande region. Den fysiska planeringen påverkar hela regionen när de centrala delarna med tidigare verksamhet- och trafikområden omvandlas till attraktiv stadsmiljö.

Beslutsunderlag

Översiktsplan för Göteborg, samrådshandling december 2018, finns att hämta [här](#).
Tjänsteskrivelse 2019-04-16

Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart
Därefter till sbk@stadsbyggnad.goteborg.se

Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 34. Översiktsplan för Göteborg, fördjupad för centrala Göteborg

Diarienummer: 2019-00025

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2019-04-04.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen (GR) har i skrivelse från Göteborgs Stad, Stadsbyggnadskontoret daterad 2019-01-15 beretts tillfälle att yttra sig över remiss för Översiktsplan för Göteborg, fördjupad för centrala Göteborg.

FÖP centrala Göteborg ska stödja nya översiktsplanens inriktning mot en sammanhållen, nära och robust stad. I nuläget står det fortsatta arbetet inför ett val om stads kärnans utbredning – att stanna söder om älven med försök att minska rådande barriäreffekter eller att växa över älven med intentioner att bryta barriärer och sprida målpunkter för regionala flöden över ett större område än idag. Flera frågor som söker sina svar i FÖP centrala Göteborg är av systemkaraktär, något som ses som av det viktigaste i arbetet är att utmana bilden av dagens Göteborg. Fördjupningen omfattar ett område från Älvsborgsbron i väster till och med Gamlestadstorget i nordost. Området omfattar Älvstaden med flera stadsdelar på båda sidor om älven. FÖP centrala Göteborg har 2050 som horisontår, men ska blicka mot 2070.

Göteborgsregionen ser positivt på satsningen att utveckla centrala staden proaktivt med en viljestyrd inriktning. Göteborgsregionen vill lyfta vikten av att fånga upp regionala flöden i staden för att stödja regionen och stärka centrala Göteborg i rollen som regionens kärna.

Överlag efterfrågar Göteborgsregionen skillnader i konsekvenser och en fördjupad analys av regional påverkan av de båda alternativen.



Beslutsunderlag

Översiktsplan för Göteborg – fördjupad för centrala Göteborg, samrådshandling.
Tjänsteskrivelse, 2019-04-04

Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart

Därefter till sbk@stadsbyggnad.goteborg.se

 Justeras:




Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 35. Översiktsplan för Göteborg - fördjupad för Högsbo-Frölunda med Dag Hammarskjöldsleden

Diarienummer: 2019-00026.10

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2019-04-24.

Sammanfattning av ärendet

Samrådshandlingen är en fördjupning av översiktsplanen för delen Högsbo-Frölunda med Dag Hammarskjöldsleden. Planen ska stödja inriktningen att mellanstaden ska förtätas och kompletteras där befintliga resurser och gjorda investeringar kan nyttjas effektivt.

I samrådshandlingen beskrivs tre olika förändringsalternativ och ett nollalternativ. Befolkningstillväxten beräknas till mellan 40 000 till 80 000 invånare beroende på valt alternativ, på motsvarande sätt beräknas antalet arbetstillfällen minska med mellan 2500 - 4600.

Målbild Koll 2035, [länk](#), beskriver hur kollektivtrafikens stomnät ska utvecklas i det sammanhängande tätortsområdet i Göteborg, Mölndal och Partille fram till år 2035. I Målbild Koll 2035 pekas Dag Hammarskjöldsleden ut som en av stadens framtida stadsbanestråk. I samrådshandlingen presenteras tre olika trafikeringsscenarioer, kommunal, lokal och regional inriktning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-04-24

[Översiktsplan för Göteborg, fördjupad för Frölunda-Högsbo med Dag Hammarskjöldsleden, Samrådshandling](#)

Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart.

Därefter till sbk@stadsbyggnad.goteborg.se

Justeras?

Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 36. Göteborgsregionen minskar avfallet – avfallsplan för tretton kommuner till 2030, remissförslag

Diarienummer: 2019-00026.10

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad noterar informationen om att "Göteborgsregionen minskar avfallet – Avfallsplan för tretton kommuner till 2030", remissförslag daterat 2019-04-01 skickas ut till samtliga GR:s medlemskommuner för beslut om samråd och utställning. Planen kommer även skickas till intressenter av regionalt intresse för inhämtande av synpunkter.

Sammanfattning av ärendet

Nuvarande avfallsplan, A2020 - Avfallsplan för Göteborgsregionen antogs 2010 och med samordning från GR har kommunerna arbetat för att uppnå planens mål. Kommunerna ser ett stort värde av en gemensam Avfallsplan och ett förslag till ny avfallsplan för 2021-2030, att "Göteborgsregionen minskar avfallet – Avfallsplan för tretton kommuner till 2030", har nu arbetats fram.

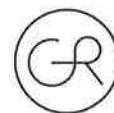
Planen skickas nu ut till samtliga medlemskommuner för beslut om samråd och utställning. Kommunen samråder fastighetsägare och myndigheter. GR kommer därtill att inhämta synpunkter från regionala intressenter, t.ex. återanvändningsaktörer.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-04-24

"Göteborgsregionen minskar avfallet – Avfallsplan för tretton kommuner till 2030, Remissförslag 2019-04-05"

Justeras:



Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 37. Information om infrastrukturplaneringen

Beslut

Styrgruppen antecknar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Under 2019 startar arbetet med revideringen av den nationella och regionala infrastrukturplanen för perioden 2022-2033. Vid sammanträdet presenteras huvuddragen i 2019 års arbete med revideringen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-04-16

 Justeras:



Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 38. Information om förändrade planeringsförutsättningar Götalandsbanan/Göteborg-Borås

Diarienummer: 2019-00210.22

Beslut

Styrgruppen antecknar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Hösten 2018 tolkade Trafikverket sitt uppdrag gällande ny stambana i ett positionspapper (bilaga). Tolkningen innebär att statliga investeringar huvudsakligen ska skapa nationella nyttor. I syfte att även utreda regionala nyttor och regionala behov av investeringar i stråket Göteborg – Borås har Trafikverket och Västra Götalandsregionen undertecknat ett samverkansdokument (bilaga). Vid sammanträdet presenteras tidplan för utredningarna, prövning och byggstart samt GR:s olika roller i processen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-04-16

Positionspapper från Trafikverket, Nya stambanor-ny generation järnväg, PM 2018-10-05.

Samverkansdokument mellan Trafikverket och Västra Götalandsregionen för stråket Göteborg Borås.

Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 39. Cykelplan för Göteborgsregionen

Diarienummer: 2018-00435.29

Beslut

Styrgruppen tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

En nyligen genomförd inventering av stomcykelnätet i Göteborgsregionen visar på tydliga behov av investeringar av vägnätet för cykel. Projektets syfte är att skapa organisatoriska förutsättningar för en effektiv och långsiktigt fungerande utbyggnad av cykelbanor mellan Göteborgsregionens tätorter. För att åstadkomma detta krävs koordinering av kommuner och övriga väghållare.

Inom projektet samlas relevanta aktörer för att arbeta fram vision och mål för det regionala cyklandet, en utbyggnadsplan för regionala cykelstråk med fokus på arbetspendling samt en formell struktur för hur arbetet ska fortgå efter projektets slut. Projektet kommer dessutom att producera förstudier av utvalda cykelstråk, innehållande åtgärdsbeskrivning och effektbedömning samt en beskrivning av kompletterande steg 1- och steg 2-åtgärder.

Projektets arbetsgrupp består av representanter från GRs 13 medlemskommuner. Arbetsgruppen befinner sig mitt i arbetet med att ta fram de högst prioriterade cykelstråken, och har för avsikt att göra ett samordnat inspel till regional plans pott för medfinansiering av statligt regionalt vägnät.

Projektet finansieras av Energimyndigheten och pågår fram till 1 november 2020. På mötet informerar GR:s projektledare, William Schotte om projektet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-04-16

Justeras:



Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 40. Delregionalt kollektivtrafikeråd

Beslut

Styrgruppen tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Det delregionala kollektivtrafikerådet i Göteborgsregionen (DKR) utgör ett av fyra delregionala kollektivtrafikeråd i Västra Götaland. DKR utgörs av ledamöter och ersättare i GR:s förbundsstyrelse tillsammans med två representanter i Västra Götalandsregionens kollektivtrafiknämnd. DKR kan även adjungera två politiker från Västtrafiks styrelse och bjuda in företrädare från andra organisationer.

I tjänsteskrivelse daterad 2019-04-03 beskrivs samverkansformerna för kollektivtrafikfrågor, ärenden som hanterades under 2018 och ärenden som förväntas hanteras under 2019.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-04-03

Justeras:

Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

§ 41. Information om representant LAB 190

Diarienummer: 2015-00297

Beslut

Styrgruppen antecknar informationen om att Charlotte Edström (MP) har uppdraget att vara GR:s representant i styrgruppen för LAB 190.

Sammanfattning av ärendet

Västarvet/VGR har tillsammans med kommunerna, GR och Länsstyrelsen initierat en utvecklingsprocess 2014-2020 med målet att utveckla området utefter länsväg 190 utifrån intentionerna i Europeiska Landskapskonventionen.

LAB190 är en process som drivs av Västarvet i samverkan med Essunga, Alingsås, Lerum, Göteborg, länsstyrelsens landsbygdsenhet och GR utmed väg 190.

Processen skall fånga upp och samla pågående initiativ i kommuner, region, näringsliv bland de boende och inom föreningslivet och koppla samma dessa under en längre period.

Det långsiktiga arbetet fram till 2020 hålls samman av en arbetsgrupp med representanter från VGR, Länsstyrelsen, kommunerna, Hushållningssällskapet och GR. Under perioden kommer det praktiska genomförandet att ske i delprojekt med avgränsade mål och insatser för vilka extern finansiering kommer att sökas, men som kommer att kräva egeninsatser från de samverkande parterna.

Presidiet i styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad har uppdraget från Förbundsstyrelsen (2016-02-12, §103) att utse representant från GR till styrgruppen för LAB 190. Tidigare var Maria Kjellberg (MP), Kungälv GR:s representant. Presidiet har nu tillfrågat Charlotte Edström (MP) om att ta över denna roll. Charlotte Edström har tackat ja till uppdraget.

Skickas till

Västarvet, anders.m.nilssongregion.se

Justeras:



Protokoll 2019-04-25, kl. 09.00-11:30

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, Göteborg

Vid protokollet:

Amie Ramstedt

sekreterare

Justeras:

Alexander Abenius

ordförande

Simon Waern

justerare

Justeras:

14 (14)