



**Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad**

Plats och tid	Göteborgsregionen, Anders Personsgatan 8, torsdagen den 13 november 2025 kl 09:00-11.20		
Ledamöter	Johannes Hulter (S), Ordförande Åsa Hartzell (M), 1:e vice ordförande Helena Norin (MP) Veronica Öjeskår (DEM) Ann Catrine Fogelgren (L) Jonas Andersson (S) Merjem Maslo (M) Wouter Fortgens (M) Bengt-Arne Andersson (M) Helena Norin (MP) Viktor Lundblad (M) del av § 53-61 Greger Plannthin (SD)		
Övriga närvarande	Therese Andersson, Göteborgsregionen Anna Cesarini, Göteborgsregionen, §§54-55, §§ 57-58 Anna Gustafsson, Göteborgsregionen §55 Bijan Zainali, Västtrafiks styrelse §57 Kent Lagrell, Västtrafiks styrelse §57 Scott Powell, Västtrafik §57 Camilla Holtet, Västtrafik §57 Magnus Klang, Västra Götalandsregionen §58 Viveka Blomgren, Göteborgsregionen §58		
Justerare	Åsa Harzell		
Justeringens plats och tid	Digital justering,		
Underskrifter	Sekreterare	Amie Ramstedt	Paragrafer § 53-61
	Ordförande	Johannes Hulter	
	Justerare	Åsa Harzell	



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

**Ärendelista**

<b>§ 53</b>	<b>Dnr GRFS-2025-00272</b>	
	Granskning av regional fysisk plan region Halland 2050.....	3
<b>§ 54</b>	<b>Dnr GRFS-2025-00261</b>	
	Remiss trafikförsörjningsprogram region Halland 2026-2030 .....	4
<b>§ 55</b>	<b>Dnr GRFS-2025-00218</b>	
	Remiss regional transportinfrastrukturplan Region Halland 2026- 2037 .....	5
<b>§ 56</b>	<b>Dnr GRFS-2025-00267</b>	
	Kraftsamling infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor .....	6
<b>§ 57</b>	<b>Dnr GRFS-2024-00212:120</b>	
	Dialog med Västtrafik.....	7
<b>§ 58</b>	<b>Dnr GRFS-2024-00212</b>	
	Information om projektet "kollektivtrafiken växlar upp" .....	9
<b>§ 59</b>	<b>Dnr GRFS-2025-00113</b>	
	Rapport från förbundsstyrelsen.....	10
<b>§ 60</b>	<b>Dnr GRFS-2025-00024:10</b>	
	Information om måluppföljning delår .....	11
<b>§ 61</b>	<b>Dnr GRFS-2025-00024</b>	
	Dialog om fördjupningsområden på beredningsgruppens möten 2026 .....	12

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 53

Dnr GRFS-2025-00272

## Granskning av regional fysisk plan region Halland 2050

**Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads förslag till  
Förbundsstyrelsen**

Yttrande daterat 2025-10-21 godkänns.

### Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Region Halland, daterat 2025-10-14, beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss. GR lämnade yttrande i samrådsskedet, GR dnr: 2024-00282.

GR är positiva till regionens förslag till regional fysisk plan och anser att GR:s kommentarer från samrådsskedet omhändertagits i granskningshandlingen eller skäligt motiverats i samrådsredogörelsen.

### Beslutsunderlag

Förslag till yttrande, 2025-10-21

Granskningshandling: Regional fysisk plan Halland 2050

Protokollsutdrag, Förbundsstyrelsens beslut om yttrande över remiss-Regional fysisk plan Halland 2050, samrådshandling, (Förbundsstyrelsen 2025-02-21, §43, dnr: 2024-00282).

Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050, samrådshandling, (2025-03-17, dnr: 2024-00282).

### Skickas till

Region Halland i Wordformat och PDF: [regionen@regionhalland.se](mailto:regionen@regionhalland.se).

Ange diarienummer RS190659.

Senast 2026-01-30.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 54

Dnr GRFS-2025-00261

## Remiss trafikförsörjningsprogram region Halland 2026-2030

**Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads förslag till  
Förbundsstyrelsen**

Yttrande daterat 2025-10-17 godkänns.

### Sammanfattning av ärendet

GR tackar för möjligheten att lämna synpunkter på remissversionen av Trafikförsörjningsprogram 2026–2030.

GR ser positivt på målet om att resande med kollektivtrafiken ska öka och vara attraktivt. Det är även positivt att programmet lyfter vikten av att prioritera infrastrukturbehov som krävs för att framtidssäkra Väst kustbanan samt behov av ökad trafikering längs banan.

GR saknar en motivering till hur det kommer sig att målet om 30 % marknadsandel för kollektivtrafiken flyttats fram till 2050 från 2030.

Väg 158 är ett viktigt pendlingsstråk mellan Kungsbacka och Göteborg, och där finns en stor utvecklingspotential och resandepotential med kollektivtrafik. GR vill påpeka att det behövs satsningar i stråket för att öka möjligheten till hållbart resande.

De norra delarna av Halland är integrerade i Göteborgs arbetsmarknadsregion och speglar invånares resmönster. GR vill poängtera vikten av att Region Halland, Västra Götalandsregionen och GR har en nära samverkan kopplat till infrastruktur, bebyggelse och kollektivtrafikplanering.

### Beslutsunderlag

Förslag till yttrande, 2025-10-17

Remissversion Trafikförsörjningsprogram 2026–2030, Region Halland

Följebrev till remissversion av Trafikförsörjningsprogram 2026–2030

### Skickas till

Region Halland, diarienummer RS230670 regionen@halland.se

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 55

Dnr GRFS-2025-00218

## Remiss regional transportinfrastrukturplan Region Halland 2026-2037

**Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads förslag till  
förbundsstyrelsen**

Yttrande daterat 2025-10-22 godkänns.

### Sammanfattning av ärendet

GR tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslag till Regional infrastrukturplan Halland 2026-2037, med tillhörande hållbarhetsbedömning.

GR välkomnar planförslaget och dess fokus på hållbart resande och samhällsutveckling vilket ligger i linje med GR:s strategiska dokument och inriktningar, samt strukturbild över Göteborgsregionen. Det är positivt att Väst kuststråket behov av stärkt tillgänglighet lyfts i planen. Inte minst vill GR lyfta behoven av att stärka förbindelserna mellan norra Halland och Göteborgsregionen. Samverkan för goda förbindelser över regiongränserna är avgörande för en funktionell arbetsmarknad med storstadsregionen.

Brister och behov har utretts längs stråket Kungsbacka – Göteborg i flertalet ÅVS:er. Region Halland behöver, tillsammans med Västra Götalandsregionen, jobba aktivt för att säkerställa att de långsiktiga kapacitetsbehoven längs stråket tillgodoses, även bortom 2040.

### Beslutsunderlag

Förslag till yttrande 2025-10-22

Regional infrastrukturplan Halland 2026 – 2037 inklusive missiv och hållbarhetsbedömning

### Skickas till

Region Halland, diarienummer RS240122 regionen@halland.se

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 56

Dnr GRFS-2025-00267

## Kraftsamling infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor

### Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads förslag till Förbundsstyrelsen

Förvaltningen får i uppdrag att kraftsamla inom infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor.

### Sammanfattning av ärendet

Inom ramarna för rådslagsprocessen och pågående arbete med nationell och regional plan för transportinfrastruktur har ett antal frågor såsom utvecklingen av tvärförbindelser, en kollektivtrafikstrategi samt en större översyn av GR:s inriktningsdokument adresserats. En politisk arbetsgrupp har dessutom tillsatts i Beredningen för hållbar utveckling för att bland annat diskutera principer för fördelning av medel i Västra Götalandsregionens nästkommande regionala plan.

I oktober 2025 beslutade förbundsstyrelsen om en inriktning för GR:s plan och detaljbudget för 2026 där en nytillkommande arbetsinsats för infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor ingår. Förslag till beslut innebär att förvaltningen får i uppdrag att kraftsamla inom infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor. Kraftsamlingen föreslås pågå under 2026 och 2027 i enlighet med beslut gällande GR:s plan- och detaljbudget 2026.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 57

Dnr GRFS-2024-00212:120

## Dialog med Västtrafik

### Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads beslut

Dialogen antecknas.

### Sammanfattning av ärendet

På delregionalt kollektivtrafikeråds (DKR) möte 23 oktober hade Västtrafiks presidie inte möjlighet att delta. Dialog förs därför på dagens möte. Dialogen utgår från den dialog som fördes, samt de frågor som lyftes för dialog på DKR i oktober:

- Beredningsgruppen konstaterar att det blir svårt att nå det övergripande målet i Målbild Tåg 2035 utifrån den takt resandet med tåg utvecklats fram till idag. Beredningsgruppen vill föra dialog för att förstå varför samt vad olika parter och parter gemensamt kan göra framöver för att öka genomförandetakten.
- Styrningen av kollektivtrafikens utveckling sker genom ett antal program, målbilder, strategier och forum vilket skapar otydlighet. Beredningsgruppen önskar föra dialog om hur styrning och ramar kan utvecklas.

Under mötet lyfts bl.a. nedanstående

- Trafikförsörjningsprogrammet nu antaget och trafikplan under framarbetning.
- Dialogfrågan om styrande dokument hänvisas till infrastruktur och kollektivtrafiknämndens representanter.
- De stora utmaningarna vid längre underhåll av järnväg och hur Västtrafik arbetar för att påverka exempelvis Trafikverket
- Framkomlighet och utmaningar med ökat antal byten
- Ansvaret för pendelparkeringar och hur kommunen och Västtrafik kan samarbeta.
- Mikromobilitet
- Vikten att samhällsplanera på ett sätt som gynnar ett kollektivt resande.
- Vikten av att resurser fördelas där de gör störst nytta.
- Nyttan när kommunens politiker är med vid de årliga dialogerna med Västtrafik

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

**Dialogunderlag**

Målbild tåg 2035

Västtågsutredningen

Målbild Tåg delmål 2028 inklusive storregional busstrafik

Utvärdering Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen

Bilaga 6 – kunskapsunderlag till utvärdering av Målbild tåg 2035

Anteckningar DKR 2025-10-23

Information om Gårda autonom: Gårda autonom linje 169 | Västtrafik

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 58

Dnr GRFS-2024-00212

## Information om projektet "kollektivtrafiken växlar upp"

### Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads beslut

Informationen antecknas.

### Sammanfattning av ärendet

Representanter från Göteborgsregionen och Västra Götalandsregionen presenterar projektet "Kollektivtrafiken växlar upp".

Projektet syftar till att stärka branschens kompetensförsörjning genom insatser på rekrytering, utbildning och arbetsmiljö och är en del av en större satsning för att säkra framtidens kompetens i kollektivtrafiken. Arbetet bygger på tidigare insatser från Västtrafik och trafikföretag, men samordnas nu i ett gemensamt och långsiktigt projekt.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 59

Dnr GRFS-2025-00113

## Rapport från förbundsstyrelsen

### Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads beslut

Informationen antecknas.

### Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef Therese Andersson informerar om ett ärenden kopplade till beredningsgruppens uppdrag som hanterades vid föregående samt kommande möte med förbundsstyrelsen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 60

Dnr GRFS-2025-00024:10

## Information om måluppföljning delår

### Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads beslut

Informationen antecknas.

### Sammanfattning av ärendet

Förbundsstyrelsen godkände delårsrapport per augusti 2025 den 24 oktober 2025.

I delårsrapporten januari – augusti 2025 görs en uppföljning av fokusområdena. Ett syfte med uppföljningen är att underlätta ansvarstagandet för beslutsfattare genom att de får insyn i, och kunskap om, GR:s verksamhet. Här görs även en bedömning av på vilket sätt GR har skapat kommunal eller regional nytta inom de olika fokusområdena.

Bedömningen är att arbetet med samtliga nio fokusområden löper på enligt plan och har därmed kategoriserats som gröna.

För beredningsgrupp miljö och samhällsbyggnad är fokusområdena: Energiförsörjning, Bostadsförsörjning, Mark för näringsliv samt Öka takten i klimatomställningen och klimatanpassningen.

### Beslutsunderlag

Delårsrapport

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 61

Dnr GRFS-2025-00024

## Dialog om fördjupningsområden på beredningsgruppens möten 2026

**Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads beslut**  
Informationen antecknas.

### Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef Therese Andersson presenterar en bruttolista med förslag på möjliga områden för fördjupning på beredningsgruppens sammanträden 2026. Beredningsgruppen ger inspel och förvaltningen kommer ha det som utgångspunkt för planeringen av 2026 års möten.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



GÖTEBORGS  
REGIONEN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Åsa Kerstin Hartzell Grüner

Date: 2025-11-14 08:36:50

BankID refno: 019a814b-7acd-7b59-9939-e6d62c9da7b5



Signed by: Ulf Johannes Hulter

Date: 2025-11-14 12:07:37

BankID refno: 019a820c-8cb5-7835-9335-c325ed99e05e

