



# Minnesanteckningar nätverket för samhällsbyggnadschefer

## NÄRVARANDE SAMHÄLLSBYGGNADSCHEFER

Mattias Mossberg, Ale  
Jenny Perslow, Alingsås  
Jenny Adler, Stadsbyggnad, Göteborg (p 4)  
Marie Persson, Exploatering, Göteborg  
Lovisa Eld, Kungsbacka  
Ivana Egert, Lilla Edet  
Björn Marklund, Mölndal  
Fredric Arpfjord, Stenungsund  
Anders Ohlsson Öckerö

## ÖVRIGA NÄRVARANDE

Maria Sigroth, GR  
Maja Wadstein, GR  
Martin Högenberg, Visual Arena (p 2)  
Monica Ek, Visual Arena (p 2)  
Lennart Persson, Trivector (p 4)  
Felix Sjölin, Trivector (p 4)  
Adam Laurell, Mobility as a Service (p 4)  
Evdoxia Kouraki, AI Sweden (p 5)  
Rebecka Lönnroth, AI Sweden (p 5)  
Kim Henriksson, AI Sweden (p 5)

## FRÅNVARANDE SAMHÄLLSBYGGNADSCHEFER

Jonas Sjölin, Alingsås  
Louise Skålberg, Härryda  
Anders Holm, Kungälv  
Emma Kjernald, Lerum  
Maria Wagerland, Lilla Edet  
Monica Daxler, Partille  
Andreas Severinsson (adj), Länsstyrelsen

## 1. Välkommen Ivana Exert

Ivana Egert är ny sektorchef i Lilla Edet

## 2. Visual Arena

Visual Arena är en plattform som samlar aktörer från näringsliv, akademi och offentlig sektor för samverkan och projekt som ska leda till nya sätt att visualisera för att hjälpa och stärka arbetet för en hållbar framtid.

Nätverksmötet inleddes med ett besök på Visual Arena där Martin Högenberg och Monica Ek berättade om verksamheten och hur de använder visualisering för att inkludera människor. Visual Arena basfinansieras av Göteborgs stad och Västra Götalandsregionen och driver ett antal utvecklingsprojekt. Vi fick åka med på en resa med Göteborgs digitala tvilling och ta del av exempel på hur informationsvisualisering kan användas i en förändringsresa mot en evolutionär organisation. Tvillingen är ett sätt att visualisera effekterna av olika utfall, exempelvis effekterna av en utebliven investering, och kan fungera som beslutsunderlag. Idag omfattas Göteborgs stad, ett intressant utvecklingsspår kan vara en regional digital tvilling.

## 3. Fika

## 4. Digitala transportlösningar

Lennart Persson och Felix Sjölin på Trivector tog oss med till framtidens mobilitet, med spaningar kring vilken roll AI har och kommer få i att skapa hållbara lösningar.

Adam Laurell från Mobility as a Service berättade om potentialen för självkörande fordon på kort sikt. Under de närmsta åren kan mindre autonoma fordon erbjudas som on demand-tjänst vara rätt väg framåt. Det är framför allt i mindre tätorter utan stadstrafik, pendlingsorter och närförorter, som nyttan med dessa fordon är som störst. Här finns även potential för färdtjänst och skolresor. Utmaningen just nu är att skapa en marknad, men också frågor kring säkerhetslösningar vid samåkning.

## 5. AI Sweden

AI Sweden är det svenska nationella centret för tillämpad artificiell intelligens som syftar till att accelerera användningen av AI i Sverige. Centret är icke-vinstdrivande och samlar näringsliv, akademi och offentlig sektor.

Vi togs emot Evdoxia Kouraki. Rebecka Lönnroth och Kim Henriksson som berättade om hur AI Sweden jobbar gentemot kommuner. Det finns en stor potential till ökad effektivitet och kvalitet inom verksamheter med hjälp av AI. I Kraftsamling för AI i kommuner och civilsamhälle deltar Kungsbacka kommun



i ett projekt om AI som stöd vid handläggning av bygglov. Ett annat exempel är Stockholms stad som har tittat på är hur AI-produkter kan upphandlas och krävställas. Studiebesöket avslutades med en titt in i AI Swedens EdgeLab.

Vid anteckningarna  
Maja Wadstein