



Anteckningar

NÄRVARANDE SAMHÄLLSBYGGNADSCHEFER

Mattias Mossberg, Ale
Jonas Sjölin, Alingsås
Jenny Adler, Stadsbyggnad, Göteborg
Martin Öbo (tf), Härryda
Lovisa Eld, Kungsbacka
Anders Holm, Kungälv
Emma Kjernald, Lerum, ej kl 9.55 – 10.45
Ivana Egert, Lilla Edet
Viktoria Fagerlund, Mölndal
Monica Daxler, Partille
Fredric Arpfjord, Stenungsund
Marie-Louise Bergqvist, Tjörn från kl 10.30
Anders Ohlsson, Öckerö
Andreas Severinsson, Länsstyrelsen Västra Götaland (adj)

ÖVRIGA NÄRVARANDE

Amie Ramstedt, GR, p. 4
Sarah Johnstone, GR, p. 6 och 7
Anders Sandoff, Handelshögskolan, Göteborgs universitet, p. 7
Anna Gustafsson, GR, p. 8
Björn Sundén, GR, p. 8
Maria Sigroth, GR
Cecilia Kvist, GR

EJ NÄRVARANDE SAMHÄLLSBYGGNADSCHEFER

Marie Persson, Exploatering, Göteborg

Presentationer till anteckningarna skickas separat.

1. Incheckning

Martin Öbo är ny tf samhällsbyggandschef i Härryda kommun och Cecilia Kvist är ny sekreterare i nätverket. Nätverket hälsar dem välkomna.

2. På G i politiken

Maria Sigroth rapporterar från Förbundsstyrelsen den 27 september och VGR:s Beredning för hållbar utveckling den 10 oktober, samt kommande möte för Beredningsgrupp miljö och samhällsbyggnad den 24 oktober.



3. Kartläggning av verksamhetsmark

Göteborgs stad har vid tidigare nätverksmöten redogjort för den förtätningspotential för verksamhetsområden som tagits fram.

En förfrågan om intresse för gemensam kartläggning av förtätningspotential i verksamhetsområden, som komplettering till Göteborgs stads kartläggning, har ställts till övriga GR-kommuner. En kartläggning av resterande kommuners verksamhetsmark beräknas kosta ca 500 000 skr. Av de inkomna svaren framgår att de flesta kommunerna är positiva och ser befolkning som en möjlig fördelningsgrund. Få har dock kompetens att bidra med till att ta fram ett förfrågningsunderlag.

Efter diskussion i nätverket framgår att Partille, Lerum och Kungsbacka kan bidra med kompetens att ta fram förfrågningsunderlag samt att kostnaden bör delas lika mellan kommunerna. Frågan lyftes om den gemensamma kartläggningen skulle förtydliga vilken typ av verksamhetsområde som avses. Tanken är redogöra för möjlig tillgång till verksamhetsområden framför allt för logistik- och mindre industriområden.

Nätverket bestämmer att GR samlar en grupp som tar fram ett förfrågningsunderlag för en regional bild av förtätningspotentialen för verksamhetsområden. Inkomna anbud tas upp för beslut i nätverket.

4. Kartläggning av vindområden

Amie Ramstedt redogör för kartläggning av vindområden. GR har gjort en första undersökning om möjliga områden för landbaserad vindkraft med syftet att identifiera möjligheter och utmaningar för storstadsregionen. Det framtagna materialet ses som ett kunskapsunderlag för att komma framåt med vilka analyser, kompletteringar eller ställningstagande som måste göras för att stötta utvecklingen regionalt och lokalt.

Kartläggningen har utgått från befintlig bebyggelse och kartbilderna visar de stora dragen. Kommunerna kommer att få materialet på remiss för kvalitetssäkring och avstämning mot gällande ÖP innan spridning.

5. Paus och erfarenhetsutbyte

6. Projekt ELSA

Sarah Johnstone berättar om projektet ELSA (elektrifiering + samhällsplanering) som är en del i den regional energiöverenskommelsen. Projektet har startat upp och pågår till den 31 december 2026 med medel från Energimyndigheten.

Syftet med projektet är att bidra till en accelererad elektrifiering med fokus på energiplanering och samhällsplanering som verktyg, och att integreringen mellan dessa ökar kommunalt, mellankommunalt, delregionalt och regionalt.



För att växla upp i projektet söktes medel från Tillväxtverket men tyvärr hade Innovatum inte kapacitet att administrera ytterligare medel.

Alla GR-kommuner deltar och hittills är en kontaktperson utsedd i varje kommun. Men fler kommer att aktiveras i kommunerna genom möte workshops med mera för att få fram underlag som kan processas politiskt. Samverkansavtal skrivs mellan GR och respektive kommun.

Frågan väcktes om hur kommunerna hanterar de nätutvecklingsplaner som skickats på remiss från Vattenfall respektive Ellvio. GR tar inte fram ett gemensamt men kommunerna kan ta stöd i material från en ELSA-aktivitet som läggs i teamsmappen.

7. Öka takten i klimatomställningen

Sarah Johnstone beskriver att takten för klimatomställningen behöver öka och att det är främst förändringar i organisationsstruktur och styrlogiker som behövs.

Anders Sandoff presenterar sitt och Christians Jensens resultat över några forskningsprincipiella överväganden avseende omställningskapacitet. De har gjort en teoretisk kunskapsöversikt i tre delar:

- Klimatfrågans särart
- Organisering av komplex flerpartssamverkan
- Vikten av att bygga upp organisatorisk omställningskapacitet både på kommunal och delregional nivå

Diskussion följde hur man kan tänka kring organisatorisk omställningskapacitet på kommunal nivå utifrån de tre kapitalen intellektuellt, realt samt finansiellt och handlingsfrihet till att förändra. Och vidare om organisatorisk omställningskapacitet på delregional nivå.

Kommunalförbunden, som en delregion i VGR, kommer att få en viktig roll i omställningsarbetet och kunskapsöversikten har presenterats i Beredningsgrupp miljö och samhällsbyggnad. Kunskapsöversikten ger ett bra verktyg kopplat till GR:s pågående arbete med Rådslaget.

8. Nuläge i infraprocessen

Anna Gustafsson och Björn Sundén informerar om följande:

Information om avrop statlig medfinansiering på kommunalt vägnät

Processen hanteras genom infrastrukturnätverket och sista dag avrop är den 14 oktober. Beslut tas i början på 2025.

Inkomna synpunkter på trimning och effektivisering i stråk

Det är sex åtgärder som föreslås. Efter beslut i Förbundsstyrelsen går ärendet vidare till Trafikverket och VGR.



Sammanställning av inkomna synpunkter till åtgärdsplaneringen

Inkomna synpunkter på planrevidering 2026-2037 har sammanställts och ärendet hanteras närmast i Beredningsgrupp miljö och samhällsbyggnad den 24 oktober.

Kort redogörelse av innehållet i infrastrukturpropositionen

Regerings proposition 2024/24:28 *Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera* har kommit. Mer information finns på [Regerings webbsida](#).

Hantering av brister i planrevideringen

Samtal förs med VGR om när en brist avses åtgärdad.

Tidplan planrevidering

Tidplanen är tigt och flera informations-och beslutstillfällen sker under våren 2025 i Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad och Förbundsstyrelsen. Troligen remissas förslag på regional transportinfrastruktur under sommaren 2025 vilket innebär att GR svarar utifrån sitt mandat för transportinfrastrukturplaneringen.

9. Övriga frågor

Nästa nätverksmöte

Det blir heldag den 15 november på GR med bland annat Rådslag.

Fokusområden 2025

Förslag är att ha samma som 2024: energiförsörjning och energidistribution, bostadsförsörjning, mark för näringslivet samt öka takten i klimatomställningen och klimatanpassningen.

Nytt avtal "Göteborgsbenchen"

Till nätverkets möte i november presenteras ett förslag på avtal. Avtalet kommer att följa samma faktureringsmodell som tidigare.

Uppföljning av kartläggning av behov av geoteknisk kompetens

Svaren visar på ett varierat behov. Några kommuner rekryterat egen kompetens och enklast är att nyttja möjligheten till mellankommunala avtal. GR kan erbjuda en mötesarena för erfarenhetsutbyte vid behov.

Workshop JÄMBO

Torsdag den 5 december är det workshop med föredrag och samtal om gemensamma utmaningar för en socialt hållbar bostadsförsörjning. Inbjudan skickad till nätverket.



Antecknat av:
Cecilia Kvist