

Information om tidigare nätverksträffar

Nätverket för socialt hållbar transportplanering startade 2018. Här har vi samlat information om verksamheten sedan dess. Vill du ta del av ytterligare dokumentation från träffarna, exempelvis presentationer från föredragare, kontakta lisa.strom@goteborgsregionen.se.

Uppstartsträff

Göteborg, 17 oktober 2018.

Föredrag av Lisa Ström: Social hållbarhet ur ett samhällsplaneringsperspektiv – en kunskapsöversikt.

Workshop om nätverkets fokus och arbetssätt.

Nätverksträff: "Organisation, styrning och processer"

Göteborg, 30 januari 2019, Mistra Urban Futures stod som värd.

Föredrag av Heiti Ernits (RISE) och Carola Samuelsson (Borås stad): Innovationsplattformen Borås, en arena som stöttar innovationer inom hållbar stadsutveckling från idé till implementering i Borås.

Workshop inspirerad av Design thinking med fokus på att generera idéer och prototyper av hur social hållbarhet kan integreras i transportplaneringsprocesser.

Nätverksträff: "Data, underlag, värdering och analys"

Malmö, 23 april 2019, K2 nationellt kunskapscentrum om kollektivtrafik som värd.

Föredrag av Désirée Nilsson (Malmö Universitet): Betydelsen av regionala pendlingståg på fastighetsvärden samt GIS och kvalitativa data.

Workshop med fokus på att ta fram beslutsunderlag som lyfter sociala aspekter i transportplanering i pågående transportplaneringsprojekt.

Projektutvecklingsträff

Göteborg, 22 augusti 2019.

Introduktion av Lisa Ström och Ana Gil Solá (nätverkssamordnare): Energimyndighetens utlysning "Bidra till att skapa ett transporteffektivt samhälle".

Samtal kring färdiga projektidéer för att få feedback eller träffa möjliga projektpartners.

Nätverksträff: "Metoder och arbetssätt"

Linköping, 9 oktober 2019. VTI Statens Väg- och transportforskningsinstitut som värd

Föredrag av Caroline Mullen (University of Leeds) och Jessica Berg (VTI) om Mobilitet om tillgänglighet hos boende i socialt utsatta områden, ett engelskt och svenskt perspektiv.

Workshop med fokus på att testa mentala kartor som metod för social konsekvensanalys vid planering av nya kollektivtrafiklägen. Introducerades av Lena Levin (VTI) och Ana Gil Solá (Göteborgs universitet).

Mingel: Transportforum

Linköping, 8 januari 2020.

Arrangerades tillsammans med nätverket Jämställdhet i transportsektorn och SOMSA-nätverket (Socialt Medveten SAMhällsplanering).

Digital nätverksträff: "Normkritik"

Göteborg, 19 maj 2020. GR och Göteborgs universitet som värd.

Föredrag av Marcus Jahnke (RISE): Normkreativ innovation bakgrund och taktiker, och Lena Smidfelt Rosqvist (Trivector Traffic): Ett jämställt transportsystem kräver att bryta sig loss från starka normer.

Workshop med fokus på vilka normer som finns inom transportområdet och hur var och en kan göra skillnad i att bryta dessa.

Digital nätverksträff: "Transportplaneringens vinnare och förlorare"

17 september 2020, Trafikverket som värd.

Föredrag av Isak Jarlebring Rubensson (Trafikförvaltningen Region Stockholm): Om rättvisa räknas så räknas rättvisa - kvantitativa metoder för att beräkna fördelningseffekter inom kollektivtrafiken, Camilla Ottosson (Region Kronoberg): Förbättrad tillgänglighet, för vem? Om sociala analyser i regional transportplanering, och Gunnar Isacsson (Trafikverket): Infrastruktur-åtgärders effekter på inkomstfördelningen.

Workshop med fokus på hur fördelningsanalyser/konsekvensanalyser kan göras bättre, samt konkretisering av på vilka sätt olika effekter är relevanta och behöver beräknas, och på andra sätt undersökas, för olika grupper.

Digital nätverksträff: "Hållbar mobilitet i glesare geografier – att utmana urban norm"

18 november 2020. Skaraborgs kommunalförbund som värd.

Föredrag av Magnus Fredricsson (Skaraborgs kommunalförbund): Vad innebär urban norm i transportplanering och är hållbar mobilitet i glesare

geografier möjlig? Erika Sandow (Umeå Universitet): Vilka frångår den urbana normen och varför?

Workshop med fokus på att få verktyg för att synliggöra vad det egentligen är för problem som man försöker lösa och hur detta kan påverka de lösningar som föreslås. Syftet är också att hitta kreativa lösningar som kan leda till en hållbar mobilitet i glesare geografier.

Webbseminarium "Forskning i fokus - aktuell forskning om socialt hållbar transportplanering".

26 mars 2021.

Föredrag av:

- Jean Ryan. Post doc, Trafik och väg vid Lunds tekniska högskola. *Om äldres tillgänglighet till vardagens aktiviteter beroende på tillgång till kollektivtrafik och bil.*
- Ellen Lagrell. Doktorand i kulturgeografi, Göteborgs universitet. *Om billösas rörlighet, med och utan bil, i olika vardagskontexter och livsfaser.*
- Thomas Wimark. Docent i kulturgeografi, Stockholms universitet. *Om begränsningar och möjligheter i mobilitet hos nyanlända hbtq-personer.*
- Tanja Joelsson. Biträdande lektor i barn och ungdomsvetenskap, Stockholms universitet. *Om föräldrars roll och inverkan på barns mobilitet.*
- Isak Rubensson. Verksam inom Region Stockholm samt KTH. *Om rättviseperspektiv inom kollektivtrafikplanering med fokus på taxsystem.*
- Karin Winter. Verksam inom Trafikverket och doktorand på KTH. *Om diskurser inom transportplanering som bidrar till att förminska betydelsen av sociala skillnader.*
- Catharina Norberg (Energimyndigheten), Anna Wall (Vinnova), och Jon Loit (Formas) *berättade om kommande program/utlysningar.*
- Dialog om kunskapsbehov i mindre grupper

Digital nätverksträff: "Sociala nyttor och onyttor av transportåtgärder - vad vet vi om effekter och hur kan vi använda den kunskapen?"

18 maj 2021, Trafikverket som värd.

Föredrag av Hanna Wennberg, Trivector, om kunskapsöversikten *"Sociala nyttor och onyttor av transportåtgärder"*, Malin Henriksson, Statens väg och

transportforskningsinstitut VTI, om *transportfattigdom i ett svenskt sammanhang. Vilka grupper är utsatta och hur kan deras mobilitet stärkas?*

Workshop där deltagarna undersökte effektsamband i ett valt case.

Digital projektutvecklingsträff

15 september 2021.

Föredrag av Lisa Ström och Ana Gil Solá om: Kommande utlysningar och andra medel att söka.

Workshop i syfte att spåna idéer och få feedback.

Digital nätverksträff: ” Hur kan Agenda 2030 och andra hållbarhetsmål integreras i transportplaneringen?”

17 november 2021. Blekinge Tekniska Högskola (BTH) som värd.

Denna gång hölls nätverksträffen på engelska. Föredrag av Varvara Nikulina och Henrik Ny, forskare på Blekinge tekniska högskola om *Making a jigsaw puzzle: integrative preliminary sustainability indicators for transport sector in Blekinge, Sweden* Magnus Forsberg strategisk planerare Region Blekinge om *Coordinated planning of public transport – one piece of the puzzle to reach goals of Agenda 2030* och Jan Riise, politiker i Miljöpartiet om *Integrating Agenda 2030 -the political perspective*

Panelsamtal och diskussioner i mindre grupper.

Digital projektutvecklingsträff

10 mars 2022.

Föredrag av Lisa Ström och Ana Gil Solá om: Kommande utlysningar och andra medel att söka.

Workshop i syfte att spåna idéer och få feedback.

Hybrid-seminarium: ” Social hållbarhet i transportplanering i praktiken

26 april 2022. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) som värd.

Denna gång hölls nätverksträffen med utgångspunkt i [antologin Socialt hållbar transportplanering](#), med deltagare både fysiskt och digitalt. Föredrag av Sara Eriksson (VGR) om *Regional planering för social hållbarhet, exemplet metabuss*, Camilla Ottosson (Region Kronoberg) om *Vad händer när bussen slutar att gå? Om social konsekvensanalys i regional transportplanering*, Charlotta Faith-El (Mittuniversitet) om *Jämställdhetskonsekvensbedömning (JKB) i transport- och infrastrukturplanering*, Eva Lindborg (Trafikanalys) om *Social hållbarhet i de transportpolitiska målen – en metod för analys av tillgänglighet för olika grupper*, Ana Gil Solá (Göteborgs universitet) och Lena

Levin (VTI) om *Vardagskartor: kunskapsunderlag med tidsgeografiskt angreppssätt*, Lisa Wistrand (White) om *Vardagskartor: ett komplement till det mätbara*.

Panelssamtal med diskussion och reflektion utifrån olika kapitel i antologin med Birgitta Nylander Stockholm stad, Jörn Engström Västra Götalandsregionen och Magnus Fredricsson Skaraborgs kommunalförbund.

Därefter fick deltagarna testa på att i en workshop göra en social konsekvensanalys i ett fiktivt case.