



Tryck: PR-Offset. Layout: Infografiken GR, januari 2008.

Systemet delas in i sex nivåer med olika funktioner:

- **KomBort** – fjärrtrafiken
- **KomLångt** – den regionala trafiken till/från Göteborgsområdet.
- **KomFort** – snabb trafik mellan knutpunkter med få stopp som förbinder olika delar av Göteborgsområdet och ger korta resor mellan de olika delarna.
- **KomOfta** – huvudsystemet med tät trafik (spårvagn och stombuss ingår här) som omfattar alla de tyngre kollektivtrafikstråken i de tätbebyggda delarna av regionen.
- **KomNära** – lokala linjer inom närområdet och matarlinjer som ansluter till de mer övergripande näten.
- **KomTill** – de delar av trafiksystemet som underlättar att komma till kollektivtrafiken. Här ingår ”park and ride”-lösningar, gångvägar och hållplatser, liksom lösningar för att stödja resor som omfattar både kollektivtrafik, biltrafik och gång/cykeltrafik.



K2020 – en långsiktig strategi för kollektivtrafiken i Göteborgsregionen

K2020-projektet omfattar en översyn av kollektivtrafiken i Göteborgsregionen i samverkan mellan Göteborgsregionens kommunalförbund (GR), Göteborgs Stad, Västtrafik, Vägverket, Banverket och Västra Götalandsregionen.

K2020

Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet



En långsiktig strategi för kollektivtrafiken i Göteborgsregionen

För mer information se
www.K2020.se

En långsiktig strategi för kollektivtrafiken i Göteborgsregionen

Den långsiktiga visionen för Göteborgsregionen som en attraktiv, hållbar och växande region förutsätter en attraktiv kollektivtrafik med ett kraftigt ökat antal resande. År 2025 ska andelen resor som görs med kollektivtrafiken ha ökat från dagens 25 procent till 40 procent. Det betyder att vi då har en miljon resor per dygn jämfört med dagens cirka 450.000.



Foto: Thomas Carlen.

Fem huvudprinciper för kollektivtrafikens utveckling

1. Knyt samman områden

Utveckla kollektivtrafikens linjenät från dagens radiella struktur till en nätstruktur som binder samman Göteborgsregionen. Det regionala linjenätet knyts samman i knutpunkter, där den lokala trafiken ansluter.

2. Gör resan snabbare

Kortare restider är avgörande för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft. Men då måste kollektivtrafiken ges prioritet i separata körfält och körvägar, prioritet i signaler liksom i andra åtgärder som säkerställer ett pålitligt och punktligt kollektivtrafiksystem.

3. Erbjud tät trafik

De tunga stråken måste få en hög turtäthet. Ett system med korta intervaller mellan avgångarna kommer att ersätta avgångar enligt tidtabell för många linjer. På så sätt skapas enkla och attraktiva förbindelser mellan knutpunkter och hållplatser i huvudnätet utan långa bytestider.

4. Utveckla knutpunkterna

Alla byten ska vara attraktiva och det ställer krav på utformningen av kollektivtrafikens bytestpunkter. De större bytestpunkterna utvecklas som en del av staden och kommer att vara attraktiva för etablering av verksamheter, handel och bostäder. Utvecklingen ska också stödja resande som kombinerar bil-, cykel- och kollektivtrafik.

5. Garantera en hög nivå på kvalitet och service

Kollektivtrafiken måste vara pålitlig, trygg och säker. En god service och attraktiva fordon är viktiga delar, liksom att byten måste vara pålitliga och systemet enkelt att använda. Bra information är väsentlig, speciellt om något oförutsett händer. Det förutsätter ett lednings- och informationssystem som stödjer en hög kollektivtrafikstandard.

Att göra kollektivtrafikresan attraktiv!

Knyt samman fler områden

Gör resan mellan dessa snabbare

Erbjud tät trafik

Utveckla knutpunkterna

Säkerställ kvalitet och service

↓
Från radiell struktur till nätstruktur

↓
Prioritera med egna utrymmen

↓
Hög turtäthet i huvudstråken

↓
Kollektivtrafiken en del av stadsmiljön

↓
Åtgärder för kundtillfredsställelse

De fem principerna i korthet.