



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

Plats och tid	Göteborgsregionen Anders Personsgatan 8, torsdagen den 25 september 2025 kl 09.00-10.15		
Ledamöter	Johannes Hulter (S), Ordförande Åsa Hartzell (M), 1:e vice ordförande Lady France Mulumba (KD) Karin Karlsson (V) Fredrik Hansson (C) Jonas Andersson (S) Merjem Maslo (M) Isabelle Asadian Strandman (S) Wouter Fortgens (M) Bengt-Arne Andersson (M) Viktor Lundblad (M)		
Övriga närvarande	Therese Andersson, Göteborgsregionen Björn Sundén, Göteborgsregionen, §§43 Monica Dahlberg, Göteborgsregionen, § 43 Anna Cesarini, Göteborgsregionen, §45 Anna Gustafsson, Göteborgsregionen, §46		
Justerare	Åsa Harzell		
Justeringens plats och tid	Digital justering,		
Underskrifter	Sekreterare	Amie Ramstedt	Paragrafer § 42-47
	Ordförande	Johannes Hulter	
	Justerare	Åsa Harzell	



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

### Ärendelista

- § 42 Dnr GRFS-2025-00184  
Remiss- Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för  
Stockholmsregionen RS2025-0095, se tidigare dnr FS2024-00082...3
- § 43 Dnr GRFS-2024-00209  
Initiativärende från Mölndals Stad, förfrågan om att se över  
vattenrådets organisation .....4
- § 44 Dnr GRFS-2025-00187  
Fokusområden 2026 .....5
- § 45 Dnr GRFS-2024-00212  
Inför möte med delregionala kollektivtrafikrådet (DKR) .....6
- § 46 Dnr GRFS-2025-00215  
Information om nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-  
2037.....8
- § 47 Dnr GRFS-2025-00237  
Information om inkomna skrivelser 2025 beredningsgrupp miljö och  
samhällsbyggnad.....9



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 42

Dnr GRFS-2025-00184

## Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS2025-0095, se tidigare dnr FS2024- 00082

### Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads förslag till Förbundsstyrelsen

Yttrande över samråd regional utvecklingsplan Region Stockholm, daterat  
3 september 2025, antas.

I förbundsstyrelsen justeras ärendet omedelbart.

### Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen (GR) har fått rubricerad plan på remiss. GR yttrade sig  
även i samrådsskedet.

Region Stockholms förslag till utvecklingsplan är både en regional  
utvecklingsstrategi, RUS, i enlighet med lagen om regionalt  
utvecklingsansvar (SFS 2010:630) och en regionplan i enlighet med plan-  
och bygglagen (SFS 2010:900).

Flera av synpunkterna som GR framförde i samrådsskedet är  
omhändertagna vilket är positivt.

GR ser att den rumsliga inriktningen tydliggörs i och med de tillkommande  
fem rumsliga principerna för regionens utveckling som finns med i  
granskningsförslaget.

Det är positivt att de övergripande målen i planen brutits ner i delmål men  
GR saknar beskrivningen som fanns med i samrådet över hur  
Stockholmsregionens aktörer kan agera för att nå målen.

I övrigt kvarstår synpunkterna från tidigare yttrande.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Granskningshandling Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

Yttrande samråd regional utvecklingsplan region Stockholm GRFS-2024-  
00082, daterat 2024-07-29.

### Skickas till

Region Stockholm, [registrator.rlk@regionstockholm.se](mailto:registrator.rlk@regionstockholm.se). Märk med RS 2025-  
0095.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 43

Dnr GRFS-2024-00209

## Initiativärende från Mölndals Stad, förfrågan om att se över vattenrådets organisation

### Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads beslut

Ärendet återremitteras för att klargöra de formella beslutsgångarna.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen i Mölndal har tillskrivit Göteborgsregionen med en förfrågan gällande vattenrådets organisation. Mölndal önska att GR genomför en översyn av vattenrådets organisation och roller avseende Mölndalsån och Kungsbackaån.

Förvaltningen delar Mölndals stads bild över problematiken och föreslår att beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad initierar en dialog med Länsstyrelsen gällande en översyn av vattenförvaltningen i Göteborgsregionen.

Vidare ser förvaltningen gärna att Göteborgsregionen kan utgöra testarena för alternativa sätt att organisera den lokala och regionala vattenförvaltningen.

### Beslutsunderlag

Initiativärende – Förfrågan till Göteborgsregionen om att se över vattenrådets organisation, Protokollsutdrag Kommunstyrelsen Mölndals stad 2024-09-25 (bilaga)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 44

Dnr GRFS-2025-00187

## Fokusområden 2026

### Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads beslut

Beredningsgrupp miljö och samhällsbyggnad godkänner nedanstående förslag till fokusområden 2026, inför vidare beredning till Förbundsstyrelsen och Förbundsfullmäktige.

- Fokusområde 1: Mark och infrastruktur för näringslivet
- Fokusområde 2: Klimatomställning och klimatanpassning
- Fokusområde 3: Grönstruktur

### Sammanfattning av ärendet

Samtliga GR:s beredningsgrupper och antagningsnämnd lägger fram förslag till fokusområden för kommunalförbundets arbete för 2026. Förbundsstyrelsen kommer därefter att ställa samman och prioritera förslag till fokusområden i en samlad plan och detaljbudget för 2026. Beslut om plan och detaljbudget fattas i förbundsstyrelsen (14 november 2025) och i förbundsfullmäktige (9 december 2025).

Beredningsgrupp miljö och samhällsbyggnad föreslår, att för sin del, godkänna följande förslag på fokusområden för 2026:

- Fokusområde 1: Mark och infrastruktur för näringslivet
- Fokusområde 2: Klimatomställning och klimatanpassning
- Fokusområde 3: Grönstruktur

### Beslutsunderlag

Tjästeskrivelse

Protokollsutdrag beredningsgrupp miljö och samhällsbyggnad

### Skickas till

Förbundsstyrelsen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 45

Dnr GRFS-2024-00212

## Inför möte med delregionala kollektivtrafikrådet (DKR)

### Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads beslut

Diskussion och inspel antecknas.

#### Sammanfattning av ärendet

Den 23 oktober är det möte med delregionala kollektivtrafikrådet. En av frågorna som kommer att hanteras är revideringen av Målbild tåg 2035 som ska starta upp under hösten 2025.

Målbild tåg 2035 är en del av trafikförsörjningsprogrammet och beskriver hur tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas fram till 2035. Befintlig målbild antogs av VGR:s regionfullmäktige 2013 där målet är att tågtrafiken år 2035 ska klara tre gånger så många resenärer från år 2006 vilket innebär 130 000 resor/dag år 2035. Syftet med målbilden är att säkerställa utvecklingen av ett stärkt Västra Götaland med hög tillgänglighet mellan regionhuvudorter i enlighet med "Vision Västra Götaland". Målbilden ska bland annat ge vägledning åt Västtrafik att planera för tågtrafikens framtida utbud, underlag för fordonsinvesteringar och underlag för att beskriva behovet av framtida infrastruktur.

Tillhörande Målbild Tåg 2035 finns Västtågsutredningen (beslutad av regionfullmäktige 2018-10-09) som är en komplettering av målbilden samt Målbild Tåg delmål 2028 inklusive storregional busstrafik som är en utredning i syfte att konkretisera målbilden. Utredningen har genomförts av VGR.

Under sammanträdet har beredningsgruppen möjlighet att göra inspel om det finns ytterligare frågor de vill lyfta till dialogen. Beredningsgruppen lyfter följande frågor för dialog

- Beredningsgruppen konstaterar att det blir svårt att nå det övergripande målet i Målbild Tåg 2035 utifrån den takt resandet med tåg utvecklats fram till idag. Beredningsgruppen vill föra dialog för att förstå varför samt vad olika parter och parter gemensamt kan göra framöver för att öka genomförandetakten.
- Styrningen av kollektivtrafikens utveckling sker genom ett antal program, målbilder, strategier och forum vilket skapar otydlighet. Beredningsgruppen önskar föra dialog om hur styrning och ramar kan utvecklas.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

**Skickas till**

Västra Götalandsregionen  
Västtrafik

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 46

Dnr GRFS-2025-00215

## Information om nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

### Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads beslut

Infomrationen antecknas.

### Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen är remissinstans för nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Trafikverket väntas skicka ut remissen för nationell plan den 30 september 2025 med sista svarsdag den 30 december 2025.

Kommuner och kommunalförbund har ingen formell roll i revideringen av nationell transportinfrastrukturplan men väljer att lämna synpunkter till Västra Götalandsregionen ändå. Vid sammanträdet informeras beredningsgruppen om tidplan och process för yttrande till Västra Götalandsregionen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 47

Dnr GRFS-2025-00237

## Information om inkomna skrivelser 2025 beredningsgrupp miljö och samhällsbyggnad

**Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnads beslut**  
Informationen antecknas.

### Sammanfattning av ärendet

Följande inkomna skrivelser redovisas till beredningsgruppen.

- Skrivelse från KUSTO kommunerna, 2025-09-02

### Beslutsunderlag

Skrivelse från KUSTO kommunerna, 2025-09-02

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



GÖTEBORGS  
REGIONEN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Ulf Johannes Hulter  
Date: 2025-09-25 15:06:03  
BankID refno: 019980fa-f31e-7bec-833f-0b9f09aa9861



Signed by: Åsa Kerstin Hartzell Grüner  
Date: 2025-09-25 15:55:04  
BankID refno: 01998127-d4f3-735c-be11-6b28e025e395

