



Avsiktsförklaring om samarbete inom samhällsplanering i stråket Göteborg - Borås

Bakgrund

Regeringen anger i infrapropositionen 2012 att en ny stambana för snabbtåg bör byggas och att en av de första etapperna bör vara utbyggnad av delsträckan Göteborg–Borås. I förslaget till nationell plan för åren 2014-2025 anges delsträckan Mölnlycke–Bollebygd som den första etappen. För att möjliggöra fortsatt planering och tidigare utbyggnad av kvarstående etapper har ett avtal om medfinansiering tecknats med Trafikverket för planering av sträckorna Almedal – Mölnlycke och Bollebygd – Borås i ett sammanhållet arbete för stråket Göteborg - Borås. Kommuner, kommunalförbunden, Swedavia och VGR deltar i arbetet.

Stråket Göteborg-Borås, som en del av en utbyggd Götalandsbana, har en stor utvecklingspotential och kan spela en viktig roll för Västsveriges utveckling. På sträckan Göteborg–Borås görs varje år mer än 9,5 miljoner resor. Med en utbyggd järnväg kan regionens två största städer knytas närmare och skapa en större gemensam arbetsmarknadsregion. Nya järnvägsförbindelser ger även större tillgänglighet till Landvetter flygplats och tillgängliggör nya och befintliga områden för bostäder och arbetsplatser inte bara i stråket utan även för hela Göteborgs- och Boråsregionen.

Representanter från kommunerna i Göteborg, Mölnådal, Härryda, Mark, Bollebygd och Borås samt Boråsregionen - Sjuhärads kommunalförbund och Göteborgsregionens kommunalförbund har under hösten 2013 mötts i samtal kring möjligheter och mernyttor av att samordna kommunala planeringen i stråket för att stötta utvecklingen.

Denna avsiktsförklaring är ett sätt att tydliggöra utgångspunkter och former för ett fortsatt samarbete mellan kommuner och kommunalförbund.

Utgångspunkter för samarbetet

Götalandsbanan fyller både lokala, regionala och nationella funktioner. För utvecklingen av stråket Göteborg – Borås är det av vikt att sträckan Göteborg – Borås byggs ut som en helhet. Utbyggnad av hela Götalandsbanan via Ulricehamn och Jönköping ger ytterligare utvecklingspotential.

Att planera järnvägsutbyggnad, trafikering och bebyggelseutveckling tillsammans är en förutsättning för en hållbar regional struktur. Samarbete mellan kommuner, region och stat gör en sådan gemensam helhetssyn på den framtida utvecklingen möjlig. Genom att ta vara på stationslägenas möjligheter att skapa ny bebyggelse i goda kollektivtrafiklägen kan vi erbjuda god livskvalitet och bättre förutsättningar för näringslivet. Götalandsbanan är ett samhällsbyggnadsprojekt som möjliggör en hållbar regional utveckling.

I juni 2013 antog Göteborgsregionens kommunalförbund ”Hållbar tillväxt”. En av strategierna är att ta vara på möjligheterna med fortsatt regionförstoring samt att utveckla ett långsiktigt hållbart transportsystem, med en attraktiv kollektivtrafik, som stöd för en större och tätare region.

Målsättningen i "Hållbar tillväxt" är att Götalandsbanan ska vara utbyggd till 2028. Stråket Göteborg-Borås är ett av de fem stråken i Göteborgsregionens strukturbild.

Boråsregionen ser Götalandsbanan som en angelägen och högt prioriterad investering för att nå en god samhällsutveckling. Regionen framhåller att Götalandsbanan är viktig för regionförstoring i Västra Götaland, både ur miljöhänseende och ur ett rese- och pendlingsperspektiv.

Godsvolymerna i och runt Göteborg växer kraftigt, inte minst via Göteborgs hamn. I fortsatt arbete med planering i stråket Göteborg – Borås är det viktigt att se på hur godstransporter på järnväg kan tillgodoses. Det är också viktigt att i planeringsarbetet se på hur den befintliga Kust till kustbanan kan bidra till en hållbar regional struktur.

Samverkansgrupp för samhällsplanering i stråket Göteborg – Borås

Samarbetet mellan kommuner och kommunalförbund ges formen av en samverkansgrupp för samhällsplanering. Arbete i gruppen ger möjligheter att överbrygga administrativa gränser och stödja Trafikverkets planering genom samlade bilder av möjlig och planerad utveckling av resande, näringsliv och boende i stråket och dess betydelse för trafikering och järnvägens sträckning. GR tillsammans med Borås Stad tar på sig en sammanhållande roll för gruppen och varje deltagande kommun och kommunalförbund utser representanter. Gruppen ska arbeta i nära samverkan med Trafikverket, Swedavia och VGR.

Gruppen kan t ex:

- Arbeta fram gemensamma scenarior av önskad övergripande utveckling och markanvändning i hela stråket som underlag för dialog med Trafikverket och VGR om t ex resandestrukturer, trafikering och banans utformning samt dess betydelse för möjlig utveckling i stråket.
- Vara en arena för utbyte av aktuella planeringsfrågor av betydelse för stråket.
- I samarbete med andra kommuner framställa framtidsbilder och utvecklingspotential för stråket.

Kostnader för samarbetet och gemensamma utredningar och underlag bekostas av samarbetsparterna gemensamt. En budget för aktiviteter inom samarbetet ska tas fram tillsammans med ett förslag till fördelning av uppkomna kostnader.

Denna avsiktsförklaring har upprättats den 29 april 2014.


Anneli Hulthén
Ordf kommunstyrelsen Göteborgs Stad


Hans Bergfelt
Ordf kommunstyrelsen Mölndals Stad


Annette Eiserman-Wikström
Ordf kommunstyrelsen Härryda kommun


Margareta Lövgren
Ordf kommunstyrelsen Marks kommun


Christer Johansson
Ordf kommunstyrelsen Bollebygd kommun


Ulf Olsson
Ordf kommunstyrelsen Borås Stad


Jonas Ransgård
Ordf Göteborgsregionens kommunalförbund


Ulf Olsson
Ordf Boråsregionen-Sjuhärads kommunalförbund