



Fotograf: David Castor, Wikimedia Commons.

Förtätning på rätt spår

En webinariserie om stationssamhällen

Stationer ökar tillgänglighet och skapar potential för utveckling av samhällen.

Webbinarieserien **Förtätning på rätt spår** vill ge en ökad förståelse för konsekvenser av förtätning av stationsnära områden med hänsyn till de globala målen för hållbar utveckling.

Stationsnära områden ger möjligheter till utveckling och tillgänglighet på regional och nationell nivå men utvecklingspotentialen påverkas även av hinder i den bebyggda miljön. Förtätning kan ge både positiva och negativa konsekvenser. Järnvägen i sig kan ge negativa effekter som buller, vibrationer och dålig luftkvalitet. Spårområdet kan också skapa delade tätorter med två sidor, en på rätt sida spåret och en som upplevs vara ”wrong side of the track”.

Målgruppen är medarbetare från Trafikverket, planerare och beslutsfattare på kommunal och regional nivå samt medarbetare från andra statliga myndigheter och forskare med intresse av frågan. **Förtätning på rätt spår** fokuserar på hur tillgänglighet påverkar och påverkas av förtätningspotentialen, hur planering på regional nivå påverkar den lokala nivån och omvänt samt hur infrastrukturbarriärer runt stationer påverkar den lokala tillgängligheten och förtätningspotentialen.

Seminarierna hålls som webinarier. De arrangeras av forskningsprojektet [Urbana stationssamhällen – förtätning av stationsnära områden för god tillgänglighet](#) i samarbete med Trafikverket. Projektet finansieras av Trafikverket med [Urban Futures](#) som projektägare. [Chalmers Arkitektur och samhällsbyggnadsteknik](#), [Göteborgsregionen \(GR\)](#), [Byggteknik vid Högskolan Dalarna](#) och [Urbana och regionala studier vid KTH](#) är samarbetsparter.

Webbinarierna

#1 Hur påverkar tillgängligheten förtätningspotentialen?

Tid: Onsdag 20 oktober 2021. Klockan 09:00-10:00.

Fokus: I det första webinariet lyfts samspelet mellan stationsområden som *nod* i transportsystemet men också som *plats* där människor arbetar, bor och möts. En balans mellan kvalitéer är önskvärd för en effektiv användning av infrastrukturinvesteringar men också för att undersöka förtätningmöjligheter i stationsnära områden.

Föreläsare: [Meta Berghauser Pont](#), docent vid Arkitektur och samhällsbyggnadsteknik, Chalmers.

#2 Hur påverkar barriärer tillgänglighet?

Tid: Onsdag 24 november 2021. Klockan 09:00-10:00.

Fokus: Arbetet som har utvecklats i projektet "[Stadsmiljöanalys - Analys av tätbebyggda miljöer i infrastrukturprojekt](#)" och sedan applicerats i [Mölndal](#).

Föreläsare: [Ioanna Stavroulaki](#), docent, Arkitektur och samhällsbyggnadsteknik, Chalmers.

Notera: Föredraget hålls på engelska.

#3 Konsekvenser av förtätning

Tid: Onsdag 23 mars 2022. Klockan 09:00-10:00.

Fokus: Metodbeskrivning för att beskriva konsekvenser av förtätning i stationssamhällen utifrån Globala målet 11 – Hållbara städer och samhällen.

Föreläsare: [Ida Lindbergh](#), regionplanerare, Göteborgsregionen.

#4 Fallstudier med utmaningar

Tid: Tisdag 26 april 2022. Klockan 09:00-10:00.

Fokus: Fallstudier. Resultat av projektet där regional och lokal tillgänglighet i relation till förtätning och dess konsekvenser presenteras i tre fallstudier.

Föreläsare: [Meta Berghauser Pont](#), docent, Arkitektur och samhällsbyggnadsteknik, Chalmers.

#5 Hur tar vi projektet vidare?

Tid: Torsdag 15 september 2022. Klockan 09:00-10:00.

Fokus: Presentation och samtal om hur resultat från projektet tas vidare och kommer Trafikverket och andra aktörer till nytta.

Föreläsare: [Sanna Isemo](#), projektledare, Urban Futures.

Upplägg webinarerna

Tid: 1 timme inklusive tid för diskussion och frågor

Språk: Svenska med undantag för engelskspråkig talare vid webinarium #2. Då finns dock dokumentation på svenska.

Plattform: Zoom. Webinarerna är kostnadsfria.

Dokumentation: Erbjuds och distribueras efter varje webinarietillfälle.

Anmälan: Inbjudan med aktuell anmälningslänk kommer att skickas ut i god tid inför varje webinarium.

Frågor? Sanna Isemo, projektledare, Urban Futures, sanna.isemo@chalmers.se