



## Samverkansavtal mellan Göteborgsregionen och Göteborg och Co

### Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen godkänner samverkansavtal med Göteborg & Co avseende utveckling av destinationen Göteborg och besöksnäringen. Avtalet gäller retroaktivt från 1 januari 2025 och under förutsättning att även Göteborg & Co fattar erforderliga beslut om att ingå avtalet.

Förbundsdirektören får i uppdrag att underteckna avtalet för GR:s räkning.

### Sammanfattning av ärendet

Nuvarande samverkansavtal med Göteborg och Co har löpt ut och därmed behöver ett nytt avtal tecknas.

Det övergripande syftet med avtalet är utveckla besöksnäringen i medlemskommunerna. Avtalet syftar också till att tydliggöra besöksnäringen som en del av näringslivsutvecklingen i Göteborgsregionen genom att förstärka kopplingen mellan GR, BRG och Göteborg & Co samt Göteborgs Stads Näringslivsstrategiska program och Göteborgs Stads program för destinationsutveckling.

### Beslutsunderlag

Förslag till samverkansavtal inkl. bilagor  
Tidigare samverkansavtal  
Tjänsteskrivelse

### Ekonomi

Avtalet innebär att GR årligen utger ersättning om 1,1 mnkr till Göteborg & Co för att de ska utföra åtagandena i avtalet.

### Förändringar jämfört med tidigare avtal

Jämfört med tidigare avtal är det mest redaktionella förändringar gjorda i det nya. Det tidigare avtalet beskrev i större omfattning de förändringar av organisationen som gjordes inför tecknandet av det avtalet. Något som inte är relevant i den nu aktuella versionen. I övrigt är det förändringar i rubriksättning och förklaringar till bilagorna som hör till avtalet.

Gitte Caous  
Förbundsdirektör

Bo Andersson  
Ekonomichef

**Skickas till**  
Göteborg & Co



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 4

Dnr GRFS-2024-00157

## Avrop förstärkta satsningar statlig medfinansiering på kommunalt vägnät

### Beredningsgruppens förslag till Förbundsstyrelsen

Avropa medel till fem kollektivtrafikåtgärder och två cykelåtgärder för sammanlagt 29 627 225 kronor inom förstärkt satsning till statlig medfinansiering på kommunalt vägnät.

### Sammanfattning av ärendet

I regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022–2033 finns potten Statlig medfinansiering till kommunalt vägnät. I potten finns förstärkningsmedel för Göteborgsregionen att föreslå fördelning för. Sammanlagt finns 40 miljoner kronor avsatt för kollektivtrafikåtgärder och 25 miljoner för cykelåtgärder.

Göteborgsregionen har tidigare fördelat 22 940 000 kronor för kollektivtrafikåtgärder och 12 432 500 kronor för cykelåtgärder. Detta avrop gäller resterande medel om 17 060 000 kronor till kollektivtrafikåtgärder och 12 567 500 kronor till cykelåtgärder. För statlig medfinansiering på kommunalt vägnät kan maximalt 50% av åtgärden beviljas stöd och kräver därmed 50% finansiering från kommun.

Göteborgsregionen önskar göra en omfördelning av medel från kollektivtrafikåtgärder till cykelåtgärder med 300 000 kronor vilket innebär att kvarvarande medel efter detta avrop i den förstärkta satsningen är 275 kronor. Med en omfördelning föreslår Göteborgsregionen att 5 kollektivtrafikåtgärder och 2 cykelåtgärder beviljas medel för totalt 29 627 225 kronor.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-11-29

Regional plan för transportinfrastrukturplaneringen i Västra Götaland 2022–2033 (länk)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



## Avrop 2 förstärkta satsningar statlig medfinansiering till kommunalt vägnät

### Förslag till beslut

Avropa medel till fem kollektivtrafikåtgärder och två cykelåtgärder för sammanlagt 29 627 225 kronor inom förstärkt satsning till statlig medfinansiering på kommunalt vägnät.

### Sammanfattning av ärendet

I regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022–2033 finns potten Statlig medfinansiering till kommunalt vägnät. I potten finns förstärkningsmedel för Göteborgsregionen att föreslå fördelning för. Sammanlagt finns 40 miljoner kronor avsatt för kollektivtrafikåtgärder och 25 miljoner för cykelåtgärder.

Göteborgsregionen har tidigare fördelat 22 940 000 kronor för kollektivtrafikåtgärder och 12 432 500 kronor för cykelåtgärder. Detta avrop gäller resterande medel om 17 060 000 kronor till kollektivtrafikåtgärder och 12 567 500 kronor till cykelåtgärder. För statlig medfinansiering på kommunalt vägnät kan maximalt 50% av åtgärden beviljas stöd och kräver därmed 50% finansiering från kommun.

Göteborgsregionen önskar göra en omfördelning av medel från kollektivtrafikåtgärder till cykelåtgärder med 300 000 kronor vilket innebär att kvarvarande medel efter detta avrop i den förstärkta satsningen är 275 kronor. Med en omfördelning föreslår Göteborgsregionen att 5 kollektivtrafikåtgärder och 2 cykelåtgärder beviljas medel för totalt 29 627 225 kronor.

### Beslutsunderlag

Regional plan för transportinfrastrukturplaneringen i Västra Götaland 2022–2033 ([länk](#))

## Bakgrund och syfte

I regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022–2033 finns potten Statlig medfinans till kommunalt vägnät. I potten finns avsatt förstärkningsmedel för Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) att disponera för en egen avropsprocess. Sammantaget är det avsatt 40 miljoner kronor för kollektivtrafikåtgärder och 25 miljoner kronor för cykelåtgärder. Kvarvarande medel att fördela efter avrop 1 är 17 060 000 kronor till kollektivtrafikåtgärder och 12 567 500 kronor till cykelåtgärder.

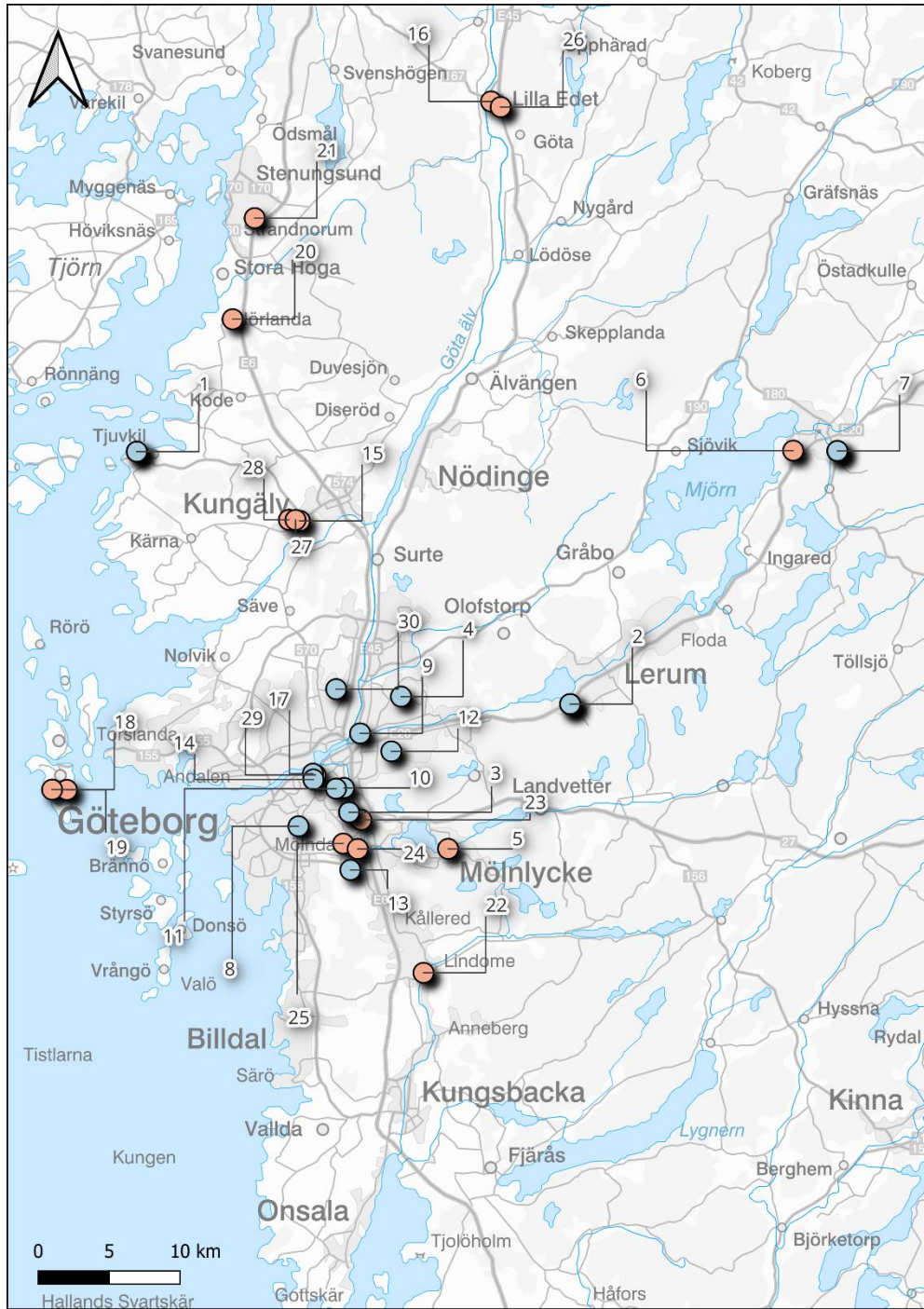
För att åtgärder ska vara aktuella att prioriteras i Göteborgsregionen måste åtgärderna uppfylla kraven i regional plan samt Trafikverkets regler för statlig medfinansiering på kommunalt vägnät. Ansökningar ska gälla åtgärder som ska kunna slutredovisas november 2026 och byggstart får inte ske innan Trafikverket fattat beslut.

I denna ansökningsomgång har 9 kommuner inkommit med sammanlagt 25 ansökningar för åtgärder med beräknade kostnader för 136 671 417 kronor. Nedan följer fördelning mellan kollektivtrafikåtgärder och cykelåtgärder, tabell med alla inkomna åtgärder samt en karta över alla inkomna åtgärder. Observera att åtgärd 8 och 9 ingår i samma ansökan samt att åtgärd 10, 11, 12, 14 och 30 ingår i samma ansökan.

	<i>Antal ansökningar</i>	<i>Beräknad kostnad</i>	<i>Sökt belopp</i>
<i>Kollektivtrafik: 10</i>		54 883 989 kr	27 441 995 kr
<i>Cykel: 15</i>		81 787 428 kr	40 893 714 kr
<i>SUMMA</i>		136 671 417 kr	68 335 709 kr

<i>id</i>	<i>Vad</i>	<i>Kommun</i>	<i>Namn</i>	<i>Beräknad kostnad</i>	<i>Sökt belopp</i>
1	Koll	Kungälv	Hållplats Tjuvkil	1 090 000 kr	545 000 kr
2	Koll	Lerum	Pendelparkering Hulan	1 635 000 kr	817 500 kr
3	Koll	Mölndal	Anpassning av hållplats och vändplats Sörgårsskolan	3 000 000 kr	1 500 000 kr
4	Koll	Göteborg	Citybuss Bergsjön - Kortedala	27 250 000 kr	13 625 000 kr
5	Cykel	Härryda	GC och bro Säterivägen	16 785 000 kr	8 392 500 kr
6	Cykel	Alingsås	Stadsskogen Etapp 4 GC-väg mellan Skogskullegatan och Rubingatan	13 289 063 kr	6 644 531 kr
7	Koll	Alingsås	Nybyggnation av busshållplats på Gråbovägen, Sjömansvägen/Timmermansvägen slås ihop	545 000 kr	272 500 kr
8	Koll	Göteborg	Förbättrad framkomlighet för busstrafik (Tvärhandsgatan) (Ansöks om tillsammans med ID 9)	2 180 000 kr	1 090 000 kr
9	Koll	Göteborg	Förbättrad framkomlighet för busstrafik (Waterloogatan) (Ansöks om tillsammans med ID 8)		
10	Koll	Göteborg	Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser (Carlandersplatsen) (Ansöks om tillsammans med ID 11, 12, 14 & 30)	2 043 750 kr	1 021 875 kr

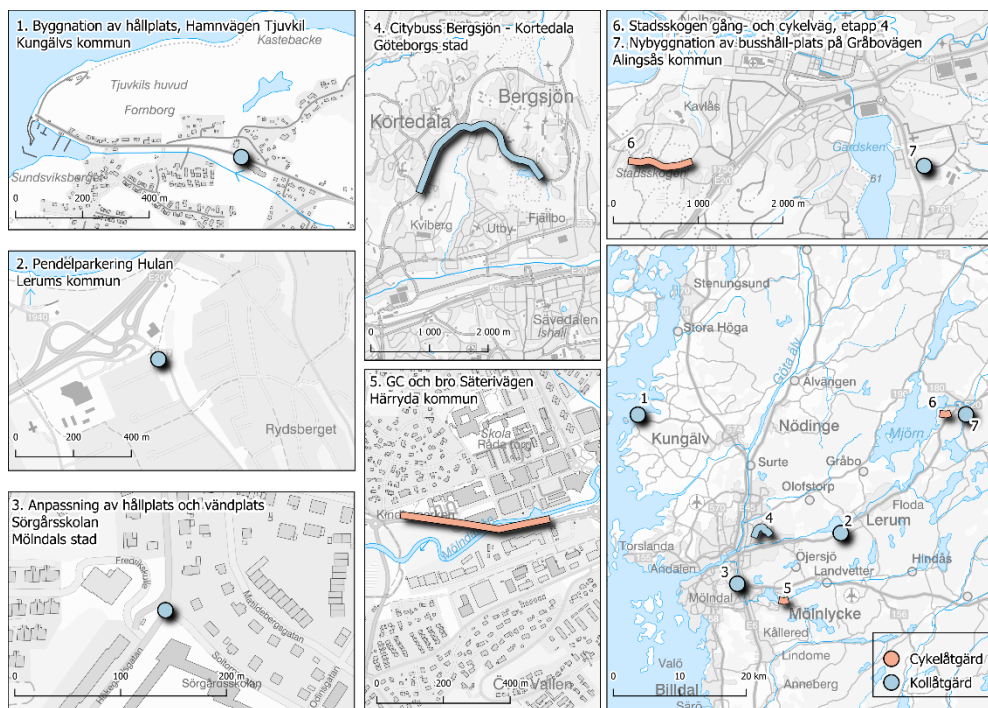
11	Koll	Göteborg	Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser (Ålandsgatan) (Ansöks om tillsammans med ID 10, 12, 14 & 30)		
12	Koll	Göteborg	Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser (Bovallstrandsgatan) (Ansöks om tillsammans med ID 10, 11, 14 & 30)		
13	Koll	Möndal	Tillgänglighetsanpassning av hållplats Riskulla	3 000 000 kr	1 500 000 kr
14	Koll	Göteborg	Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser (Prinsgatan) (Ansöks om tillsammans med ID 10, 11, 12 & 30)		
15	Cykel	Kungälv	Förhöjt övergångsställe och cykelpassage (Torsby)	763 000 kr	381 500 kr
16	Cykel	Lilla Edet	GC-anslutningar till banvallens GC i Lilla Edet	838 319 kr	419 160 kr
17	Koll	Göteborg	Ombyggnation av busshållplats Järnvägen läge A, södra avfartsrampen österut	9 435 000 kr	4 717 500 kr
18	Cykel	Öckerö	Västra Vägen etapp 4, färdigställande och koppling till Klåva	1 500 000 kr	750 000 kr
19	Cykel	Öckerö	Bustadvägen	3 500 000 kr	1 750 000 kr
20	Cykel	Stenungsund	GC Jörlandaskolan	3 204 600 kr	1 600 000 kr
21	Cykel	Stenungsund	GC Hallernaleden	18 802 500 kr	9 400 000 kr
22	Cykel	Möndal	GC-väg Valåsvägen	2 725 000 kr	1 475 000 kr
23	Cykel	Möndal	GC-väg, breddning Göteborgsvägen	3 270 000 kr	1 635 000 kr
24	Cykel	Möndal	GC-väg, breddning Frölundagatan	1 090 000 kr	545 000 kr
25	Cykel	Möndal	GC-väg Axgatan	3 270 000 kr	1 635 000 kr
26	Cykel	Lilla Edet	GC Högstorp svägen	3 267 046 kr	1 633 523 kr
27	Cykel	Kungälv	Etapp 2: Västra Porten, bredda gång- och cykelbana till 4,5	3 815 000 kr	1 907 500 kr
28	Cykel	Kungälv	Etapp 1: Västra Porten, bredda gång- och cykelbana till 5 m	5 450 000 kr	2 725 000 kr
29	Koll	Göteborg	Ombyggnation av busshållplats Järntorget	4 705 148 kr	2 352 574 kr
30	Koll	Göteborg	Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser (Olshammsgatan) (Ansöks om tillsammans med ID 10, 11, 12 & 14)		
			SUMMA	136 453 426 kr	68 335 663 kr



## Förvaltningens bedömning

Förvaltningen föreslår att fem kollektivtrafikåtgärder och två cykelåtgärder beviljas medel till en total summa av 29 627 225 kronor. Förslaget innebär att 300 000 kronor flyttas från kollektivtrafikåtgärder till cykelåtgärder.

Förslaget innebär att 275 kronor finns kvar i den förstärkta satsningen för Göteborgsregionen att fördela till statlig medfinansiering på kommunalt vägnät. Om någon eller några av åtgärderna inte kan genomföras görs en tredje utlysning men om åtgärder genomförs enligt plan är den förstärkta satsningen för statlig medfinansiering till kommunalt vägnät i regional plan för Västra Götaland 2022–2033 avslutad.



## Prioritering av kollektivtrafikåtgärder

Inkomna ansökningar för kollektivtrafikåtgärder har ett spann i det sökta beloppet mellan 272 500 kronor och 13 625 000 kronor. Förvaltningen föreslår att ett stort objekt beviljas medel och därefter så många åtgärder som möjligt med ambition att alla kommuner som ansökt om en kollektivtrafikåtgärd beviljas en åtgärd. Citybuss Bergsjön Kortedala är även en beslutad åtgärd inom Målbild Koll 2035. Förslaget innebär att kvarvarande 300 000 kronor flyttas till cykelåtgärder.

Pott	Kommun	Åtgärd	Beräknad kostnad	Sökt belopp
Koll	Alingsås	Nybyggnation av busshållplats på Gråbovägen	545 000 kr	272 500 kr
Koll	Göteborg	Citybuss Bergsjön Kortedala	27 250 000 kr	13 625 000 kr
Koll	Kungälv	Byggnation av hållplats, Hamnvägen Tjuvkil	1 090 000 kr	545 000 kr
Koll	Lerum	Pendelparkering Hulan	1 635 000 kr	817 500 kr
Koll	Mölndal	Anpassning av hållplats och vändplats Sörgårsskolan	3 000 000 kr	1 500 000 kr
	Summa		33 520 000 kr	16 760 000 kr

## Prioritering av cykelåtgärder

Inkomna ansökningar för cykelåtgärder har ett spann i det sökta beloppet mellan 381 500 kronor och 9 400 000 kronor. Förvaltningen föreslår att två cykelåtgärder beviljas medel. Den ena är kopplad till en gällande vattendom och den andra möjliggör även en klimatanpassningsåtgärd. Förslaget nedan utgår från ett antagande om att 300 000 kronor flyttats över till cykelåtgärder och att båda åtgärderna får mindre än de 50% som är möjliga att medfinansiera. Förslaget innebär därför att mer än 50% av åtgärden behöver finansieras av respektive kommun.

Pott	Kommun	Åtgärd	Beräknad kostnad	Sökt belopp	Förslag %	Förslag summa
Cykel	Alingsås	Stadsskogen Etapp 4 gång- och cykelväg	13 289 063 kr	6 644 531 kr	43,000%	5 714 297 kr
Cykel	Härryda	GC och bro Säterivägen	16 785 000 kr	8 392 500 kr	42,615%	7 152 928 kr
	Summa		30 074 063 kr	15 037 031 kr		12 867 225 kr

## Fortsatt process

Efter beslut i Förbundsstyrelsen skickas beslut vidare till Västra Götalandsregionen och Trafikverket för fortsatt hantering. Byggstart får inte ske före Trafikverket lämnat besked, i enlighet med ordinarie process för statlig medfinansiering på kommunalt vägnät.

Maria Sigroth

Anna Gustafsson

Avdelningschef

## Skickas till

Förbundsstyrelsen för beslut, därefter för kännedom till:

- Beredningen för hållbar utveckling
- Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd
- Hanna Lamberg, Trafikverket ([hanna.lamberg@trafikverket.se](mailto:hanna.lamberg@trafikverket.se))
- Carina Björsgård, Västtrafik ([carina.bjorsgard@vasttrafik.se](mailto:carina.bjorsgard@vasttrafik.se))

Ange ”Beslut gällande avrop förstärkt satsning statlig medfinansiering kommunalt vägnät” i ämnesraden.



# Åtgärdsplanering regional infrastrukturplan 2026-2037 – alternativa fördelningar

## Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen godkänner yttrande daterat 2025-01-23.

## Sammanfattning av ärendet

Under hösten 2024 startade åtgärdsplaneringen med att ta fram den regionala transportinfrastrukturplanen för perioden 2026–2037. Hur medlen inom den regionala transportinfrastrukturplanen ska fördelas beslutas av Västra Götalandsregionens fullmäktige efter politisk beredning i Beredningen för hållbar utveckling.

Göteborgsregionen saknar en tydlig analys över hela regionens behov, brister, näringslivsetableringar och samhällsutvecklingen i stort och hur investeringarna i den regionala transportinfrastrukturplanen kan bidra till regionens utveckling.

Göteborgsregionen förespråkar att den regionala transportinfrastrukturen ska bidra till en hållbar tillväxt och den regionala betydelsen av utveckling i storstadsregionen bör avspeglas i planens ekonomiska fördelning, samt att cykelvägar inom det statliga vägnätet finansieras till fullo av den regionala planens utan kommunal medfinansiering.

Göteborgsregionen är positiva till en modell där kommunalförbunden själva får ansvar för att fördela medel ur den regionala planens pottar.

## Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Inriktningsplanering regional plan (bilaga)

Skriftliga inspel till revidering (bilaga)

Sammanställning inkomna synpunkter (bilaga)

Åtgärdsplanering regional infrastrukturplan 2026-2037 Alternativa fördelningar ([länk](#))

## Bakgrund och syfte

Sveriges infrastrukturplanering sker på två nivåer, nationell och regional. Trafikverket upprättar förslag till nationell infrastrukturplan. I Göteborgsregionen ansvarar Västra Götalandsregionen (VGR) och Region Halland för att ta fram förslag till regionala infrastrukturplaner.

Planerna sträcker sig över en 12-årsperiod och revideras var fjärde år. Processen delas in i delmomenten "Inriktningsplanering" och "Åtgärdsplanering". Inriktningsplaneringen är av mer strategisk och visionär karaktär medan åtgärdsplaneringen är mer objektspecifik. Inriktningsplaneringen är nu avslutad och åtgärdsplaneringen har tagit vid.

Vid förra revideringen, för fyra år sedan, byggde VGR upp en modell för fördelning av medlen mellan olika insatsområden. Arbetssättet kallas för alternativgenerering och syftar till att skapa förutsättningar för politisk diskussion om fördelning av medel i den regionala planen. Modellen och olika scenarier finns beskrivna i "Åtgärdsplanering regional infrastrukturplan 2026–2037, Alternativa fördelningar" ([länk](#))

I arbetet med att ta fram ett remissförslag till Regional plan diskuteras planens utformning, innehåll och fördelning löpande i VGR:s Beredning för Hållbar Utveckling (BHU).

Kommunalförbunden får remissförslaget till regional plan under sommaren 2025. Vid den tidpunkten är det svårt att påverka planens innehåll och fördelning av medel varför VGR önskar få in synpunkter i ett tidigt skede. I praktiken är det endast i det tidiga skedet det finns möjlighet att lämna synpunkter av systemkaraktär. Föreliggande handling syftar till att ge ett underlag till GR:s politiska representation, både i beredningsgruppen, Förbundsstyrelsen och i BHU.

I underlaget från VGR "Åtgärdsplanering regional infrastrukturplan 2026–2037. Alternativa fördelningar" finns ett förslag till förändrad modell för cykelvägar, beräkningsantaganden, tre olika scenarier över fördelning av medel samt en hållbarhetsbedömning. Dokumentet är av så central betydelse varför förvaltningen valt att inte sammanfatta det i föreliggande tjänsteskrivelse.

## Förvaltningens bedömning

Förvaltningen gör bedömningen att det underlag som VGR tagit fram beskriver planeringsförutsättningarna på ett i stort sett bra och fullödigt sätt.

I Göteborgsregionens "Inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen" ([länk](#)) beskrivs den huvudsakliga inriktningen för hur storstadsregionens transport- och kollektivtrafiksystem bör utvecklas. Utgångspunkten är att den regionala transportinfrastrukturen ska bidra till en hållbar tillväxt i storstadsregionen med kraftigt minskad miljö- och klimatpåverkan.

Sammanfattningsvis bedömer Göteborgsregionen att:

- Göteborgsregionen saknar en tydlig analys över hela regionens behov, brister, näringslivsetableringar och samhällsutvecklingen i stort och hur

investeringarna i den regionala transportinfrastrukturplanen kan bidra till regionens utveckling.

- Göteborgsregionens betydelse för regional utveckling ska avspeglas i den ekonomiska fördelningen av medel i regional transportinfrastrukturplan.
- Göteborgsregionen är positiva till en modell där kommunalförbunden själva får ansvar för att fördela medel ur den regionala planens potter.
- Cykelvägar inom det statliga vägnätet bör finansieras till fullo av den regionala planen utan kommunal medfinansiering.

Maria Sigroth  
Avdelningschef

Anna Gustafsson

**Skickas till**  
Förbundsstyrelsen för beslut därefter Västra Götalandsregionen



Beredningsgrupp Miljö och samhällsbyggnad

§ 5

Dnr GRFS-2023-00311:600

## Yttrande åtgärdsplanering regional plan, alternativa fördelningar

### Beredningsgruppens förslag till Förbundsstyrelsen

Förbundsstyrelsen godkänner yttrande daterat 2025-01-23.

### Sammanfattning av ärendet

Under hösten 2024 startade åtgärdsplaneringen med att ta fram den regionala transportinfrastrukturplanen för perioden 2026–2037. Hur medlen inom den regionala transportinfrastrukturplanen ska fördelas beslutas av Västra Götalandsregionens fullmäktige efter politisk beredning i Beredningen för hållbar utveckling.

Göteborgsregionen förespråkar att den regionala transportinfrastrukturen ska bidra till en hållbar tillväxt och den regionala betydelsen av utveckling i storstadsregionen bör avspelas i planens ekonomiska fördelning, samt att cykelvägar inom det statliga vägnätet finansieras till fullo av den regionala planen utan kommunal medfinansiering.

Göteborgsregionen är positiva till en modell där kommunalförbunden själva får ansvar för att fördela medel ur den regionala planens potter.

Sammanfattningsvis bedömer Göteborgsregionen att storstadsregionens betydelse för regional utveckling ska avspelas i den ekonomiska fördelningen av medel.

### Beslutsunderlag

Yttrande, 2025-01-23

Tjänsteskrivelse, 2024-11-27

Yttrande, 2024-11-27

Tjänsteskrivelse Inriktningsplanering regional plan

Skriftliga inspel till revidering

Sammanställning inkomna synpunkter

Åtgärdsplanering regional infrastrukturplan 2026-2037 Alternativa fördelningar

### Förslag på sammanträdet

Utifrån dialog med presidiet lägger förvaltningen fram förslag på reviderat yttrande daterat 2025-01-23.



Till:  
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden,  
Beredningen för hållbar utveckling

## Åtgärdsplanering regional infrastrukturplan 2026-2037 – alternativa fördelningar

### Yttrande

Göteborgsregionen (GR) gör bedömningen att det underlag som VGR tagit fram beskriver planeringsförutsättningarna på ett i stort sett bra och fullödigt sätt.

I Göteborgsregionens ”Inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen” ([länk](#)) beskrivs den huvudsakliga inriktningen för hur storstadsregionens transport- och kollektivtrafiksystem bör utvecklas.

Utgångspunkten är att den regionala transportinfrastrukturen ska bidra till en hållbar tillväxt i storstadsregionen med kraftigt minskad miljö- och klimatpåverkan.

### Beräkningsantaganden

Infrastrukturpropositionen som presenterades under hösten 2024 anger ingen fördelning av medel mellan nationella och regionala planer. Information om fördelningen kommer först i regeringens direktiv om åtgärdsplanering. Direktivet förväntas komma i januari-februari 2025. GR saknar underlag och analys över hur fördelningen av medel sker, både av medel till regional plan och i nationell plan. Näringslivsutvecklingen i Västsverige är stark och gynnar utvecklingen i hela Sverige. GR ser att en betydligt större andel av de tillgängliga medlen ska fördelas till Västsverige och näringslivsutvecklingen i regionen.

Utöver de antaganden som anges i dokumentet ”Åtgärdsplanering regional infrastrukturplan 2026–2037. Alternativa fördelningar” vill GR särskilt uppmärksamma att de cirka 7,7 miljarder som finns i regional plan ska täcka ett väldigt stort behov i en stor region under en 12-årsperiod. De tillgängliga medlen motsvarar inte på långt när de regionala behoven. Ungefär hälften av medlen är redan fastlåsta i beslutade investeringar, resterande medel är möjliga att nyttja till åtgärder med lägre kostnader i de så kallade pottorna. Möjligheterna att möta behoven i en växande region är kort och gott små med så få medel och så tröga planeringsprocesser.

Underförbrukning av medel är ett stort problem i sig då medlen inte kommer den regionala utvecklingen tillgodo. Av de medel som inte förbrukats under innevarande planperiod, ca 800 miljoner kronor, räknar VGR med att få behålla 80%, 650 miljoner. GR förutsätter att Trafikverket gör en djupare analys över orsakerna till underförbrukningen och utifrån den föreslå konkreta lösningar som ökar framdriften.

Under rubriken ekonomiska förutsättningar finns några förslag. Ett av dem är att riskreserven höjs till 200 miljoner kronor. GRs bedömning är att det är bra då flera investeringar drabbas av fördröjningar under genomförandet. Möjlighet att nyttja en riskreserv gynnar genomförandet.

BHU gjorde under våren 2024 ett ställningstagande att ”lagt kort ligger”, dvs att beslutade investeringar av namngivna objekt inte ska omprövas. GR vill särskilt påtala att det inte innebär att resterande medel, de som återfinns i olika potter, har en given fördelning. GR ser att modellen kan omprövas utifrån fördelning mellan och inom åtgärdsområdena för att matchas mot de regionala behoven. Vidare ser GR att genomförandet och möjligheten att möta snabba samhällsförändringar skulle öka om planens potter kunde omfördelas under planperioden.

### **Tre scenarier – small, medium och large**

VGR presenterar tre olika scenarier vilka bygger på antaganden om den tillgängliga ekonomiska ramen.

GR saknar en analys över hela regionens behov, brister, näringslivetableringar och samhällsplaneringen i stort. Det är i princip omöjligt att bedöma hur de olika scenarierna möter Västsveriges behov, till exempel vilka investeringar som kommer vara nödvändiga i samband med ny batterifabrik i Mariestad? Vilka förstärkningar av kollektivtrafik behövs för att inte Göteborgs innerstad ska kollapsa under trafiktrycket? GR ser att flera av kommunalförbunden har delar av en sådan analys men att det saknas en motsvarande analys över hela regionen.

En analys skulle också tydliggöra vilka satsningar i transportinfrastrukturen som bidrar till ökad kapacitet, förbättrad framkomlighet, anpassning till klimatförändringar, möter näringslivets behov och kopplas till den kommunala samhällsplaneringen. Analysen skulle också kunna ligga till grund för att tydligare visa planens potential att uppnå de regionala klimatmålen. GR förutsätter att en sådan analys finns på plats i god tid före nästkommande revidering.

Generellt ser GR att planens ekonomiska fördelning ska utgå från andra parametrar än delat i fyra. Mer än hälften av invånarna i Västra Götaland bor i Göteborgsregionen och ungefär 60% av befolkningen i Västra Götaland arbetar i Göteborgsregionen. Göteborgsregionen är motorn i Västsverige och den regionala betydelsen av utveckling i storstadsregionen ska avspeglas i planens ekonomiska fördelning.

I de två av de alternativ som presenteras, medium och large, fördelas de tillkommande medlen i olika alternativ, se figur 6 på sidan 11 i VGR:s underlag ([länk](#)). GR ställer sig frågande till hur val av fördelningsmodell skett. I scenario medium anges till exempel ett alternativ där 190 miljoner fördelas lika, utan analys av behoven. 190 miljoner är alldeles för lite medel för att kunna göra investeringar av strukturförändrande art, oavsett var i regionen de investeras. GR vänder sig starkt mot att denna typ av fördelningsmodeller används utan att föregås av ett analyserat underlag.

I nuvarande plan har två av kommunalförbunden getts möjlighet att inkomma med förslag till prioritering av åtgärder inom det mindre vägnätet, i

kollektivtrafikåtgärder och cykelåtgärder. Göteborgsregionens erfarenheter av denna möjlighet är mycket goda. Medlen har kunnat möta den kommunala samhällsplaneringen. Sammantaget är Göteborgsregionen mycket positiva till en modell där kommunalförbunden själva får ansvar för att fördela medel ur den regionala planens potter.

### **Förändrad modell för regionala cykelvägar**

Nuvarande modell för statlig medfinansiering av cykelvägar inom statligt vägnät har av såväl kommunalförbund som VGR bedömts som icke funktionell. Investeringen omges av en massiv administration, höga kostnader och låg genomförbarhet. De cykelvägar som kommunerna bygger i egen regi har betydligt lägre kostnad per meter än de cykelvägar som kan medfinansieras via regional plan.

I VGR:s underlag finns två förslag på nya modeller. Båda modellerna bygger på att kommunerna får lämna förslag till cykelvägar inom statligt vägnät. Den ena modellen bygger på fortsatt kommunal medfinansiering men där fördyringar omhändertas av medel från regional plan. Den andra modellen bygger på att cykelvägarna inom statligt vägnät helt och hållet finansieras av regional plan. Ingen av de föreslagna alternativen innebär att utmaningarna med framdrift och kostnader kopplade till utbyggnad av cykelbanor löses helt. GR anser att Trafikverket rimligtvis ska ta ansvar för att driva såväl en fullt funktionell modell som att verka för att förändra det omgivande ramverket för hur utbyggnad av cykelvägar hanteras.

GRs bedömning är att modellen utan kommunal medfinansiering är att föredra. De kommuner som har små eller inga möjligheter att medfinansiera får tillgång till regionala medel ur potten cykelåtgärder. De kommuner som har medel till cykelvägar kan bygga i egen regi till en lägre kostnad per meter än de cykelvägar som byggs med medfinansiering.

GRs bedömning är vidare att systemet som omgärdar cykelvägar inom statligt vägnät är icke funktionellt. Cykelvägar ses idag inte som ett självständigt transportsystem utan som en del av motorfordonsväg. Det innebär att cykelvägen måste planeras i form av en vägplan, enligt samma system som för t ex motorvägar. VGR:s förslag är bra men frågan om regelverket och dess tillämpning måste förändras på nationell nivå.

Sammanfattningsvis bedömer Göteborgsregionen att:

- Göteborgsregionen saknar en tydlig analys över hela regionens behov, brister, näringslivsetableringar och samhällsutvecklingen i stort och hur investeringarna i den regionala transportinfrastrukturplanen kan bidra till regionens utveckling.
- Storstadsregionens betydelse för regional utveckling ska avspeglas i den ekonomiska fördelningen av medel i regional transportinfrastrukturplan.
- Göteborgsregionen är positiva till en modell där kommunalförbunden själva får ansvar för att fördela medel ur den regionala planens potter.

- Cykelvägar inom det statliga vägnätet bör finansieras till fullo av den regionala planen utan kommunal medfinansiering för åtgärder på statliga cykelvägar.

Gitte Caous  
Förbundsdirektör

Maria Sigroth  
Avdelningschef



Lilla Edets kommun

## Yttrande Lilla Edets översiktsplan 2050

GR är sammanfattningsvis positiva till kommunens förslag till översiktsplan och anser att översiktsplanens ambitioner är i linje med de regionala överenskommelserna. Nedan lyfts några rubriker som GR anser särskilt viktiga att belysa avseende den regionala fysiska planeringen i översiktsplanen.

### Infrastruktur och bebyggelse

I förslaget till översiktsplan planeras tätortsutveckling och viktiga målpunkter i kollektivtrafiknära lägen. Detta bidrar till ett transporteffektivt samhälle och ligger i linje med regionala överenskommelser så som strukturbild för Göteborgsregionen. Utifrån strukturbilden ser GR även positivt på planerna att planera i strukturbildens regionala huvudstråk, såsom Lödöse södra station. För att stötta ett hållbart resande kan byggnationen med fördel göras utifrån principen ”inifrån och ut”. Vidare vill GR lyfta att det finns regionala positiva effekter av blandad bebyggelse i stationsnära lägen. Detta då det stärker förutsättningarna för tillväxt, möjliggör för ökad andel hållbara resor och ökar den regionala attraktiviteten. Vidare är GR positiva till att översiktsplanen verkar för sammankopplingar mellan noder vilket minskar fysiska och mentala barriärer. GR ser att utbyggnad av saknade länkar är samhällsekonomiskt lönsamt och är i linje med GR:s cykelplan.

GR är också positiva till att Lilla Edet genom översiktsplanen tillsammans med övriga kommuner i GR avser verka för en broförbindelse över Göta älv i syfte att öka den regionala infrastrukturens robusthet.

Översiktsplanen konstaterar att kommunen avser stärka tvärförbindelsen mellan Stenungsund och Alingsås. I enlighet med Målbild Koll 2035 är emellertid Göteborgsregionens bedömning att tvärförbindelser i första hand bör prioriteras runt stadsområdet och i andra hand andra tvärförbindelser där resandeflödet bedöms ha stor potential.

### Teknisk infrastruktur och dricksvatten

Regionens vattenresurser är gemensamma. Göteborgsregionen har därför antagit en gemensam vattenförsörjningsplan, ”Vattenförsörjningsplan för Göteborgsregionen”. GR ser positivt på att Lilla Edets förslag till översiktsplan presenterar mål och ställningstaganden i linje med den regionala vattenförsörjningsplanen och att översiktsplanen avser utveckla bebyggelse i samklang med teknisk infrastruktur samt införa åtgärder i befintlig infrastruktur. GR är även positiva till att spillvatten- och vattenförsörjningsfrågan kommer in tidigt i samhällsplaneringen för att minska regionens sårbarhet. Den regionala vattenförsörjningsplanen pekar ut avsaknaden av vattenförsörjningsperspektivet tidigt i

samhällsplaneringen som ett hot mot en hållbar utveckling. Genom ställningstagandena i översiktsplanen bidrar Lilla Edet till att motverka detta

## Klimatanpassning

Översiktsplanen konstaterar att Göta älv är en bärande del av Lilla Edets identitet, tillika ett regionalt strukturerande element. Översiktsplanen identifierar därtill klimatrisker, såsom skyfall, värmeböljor, ras och skred. GR ser positivt på att kommunen i översiktsplanen kopplar riskerna till resonemang om tätortsnära grönstruktur, samt ser grönska och vatten som en möjlighet som bidrar till samhällsekonomiska vinster. GR är även positiva till att översiktsplanen pekar ut särskilt sårbara grupper i relation till klimatriskerna, som exempelvis att äldre är särskilt utsatta vid värmeböljor, och presenterar åtgärder för detta.

## Regional fysisk utvecklingsinriktning

GR anser att översiktsplanen presenterar en utvecklingsinriktningskarta som bidrar till en regionalt hållbar utveckling genom att satsa på att förtäta i befintliga strukturer, bebygga inifrån och ut i stationsnära lägen, samt att långsiktigt bevara och utveckla den befintliga markanvändningen. Det bidrar till ett regionalt sammanhang och tydliggör kommunen i regionen. För att tydliggöra det ytterligare vore det positivt om översiktsplanen integrerar viljeinriktningen tydligare i planens avsnitt om ställningstaganden för mark- och vattenanvändning. Det skulle bidra till en tydligare långsiktig kommunal prioritering som kan bidra till effektivare regionala ställningstaganden. Översiktsplanen beskriver en utvecklingsordning förenlig med regionala planeringsprinciper och överenskommelser. GR ser positivt på att förslaget till översiktsplan redan i tidigt skede tar ställning till alternativa lokaliseringar kopplat till jordbruksmark. Jordbruksmarken i Göteborgsregionen är en begränsad resurs. I takt med att frågan kring risk, sårbarhet och självförsörjningsgrader fått en annan aktualitet ser GR det som positivt att Lilla Edet värnar jordbruksmark utanför tätorter och stationslägen.

## Övrigt

GR ser att översiktsplanen proaktivt har arbetat in regionala mål, överenskommelser och ställningstaganden på ett föredömligt sätt. GR ser fram emot och uppmuntrar fortsatt samarbete i det fortsatta arbetet med översiktsplanen.



## Förslag till beslut

Yttrande över Lilla Edets översiktsplan 2050, daterat 2025-01-23, antas.

## Sammanfattning av ärendet

Lilla Edets översiktsplan formulerar fyra övergripande mål som inriktning för den långsiktiga fysiska planeringen.

GR är sammanfattningsvis positiva till kommunens förslag till översiktsplan och anser att översiktsplanens ambitioner är väl i linje med de regionala överenskommelserna. Yttrandet lyfter infrastruktur och bebyggelse, teknisk infrastruktur och dricksvatten, klimatanpassning och utvecklingsinriktning som några särskilt viktiga aspekter att belysa avseende den regionala fysiska planeringen.

## Beslutsunderlag

Översiktsplan för Lilla Edets kommun 2050, [Lilla Edet översiktsplan 2025](#)

## Bakgrund och syfte

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Lilla Edets kommun, daterad 2024-12-03, beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss. GR har fått förlängd svarstid till 28 februari 2025.

Översiktsplanen beskriver hur kommunen avser att främja en långsiktigt god utveckling avseende bebyggelse, mark- och vattenanvändning. I samrådshandlingen beskrivs målsättning, ställningstagande, tänkt markanvändning och en utvecklingsinriktningskarta. Till den skriftliga samrådshandlingen finns två digitala markanvändningskartor.

Maria Sigroth

Avdelningschef

## Skickas till

[kommunen@lillaedet.se](mailto:kommunen@lillaedet.se) senast den 28 februari 2025.

Ange *Översiktsplan 2025 KS 2023/421* i rubriken.



vastragotaland@lansstyrelsen.se senast 3 mars 2025  
(ange ärendebeteckning 500-4311-2024 i  
ämnesraden)

## Yttrande över West Wind Offshore AB:s ansökan om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon för Västvind vindkraftspark

Enligt den av Göteborgsregionen antagna strategin *Fördjupad strukturbild för kustzonen* (2019) ska kustkommunerna satsa på hållbara maritima näringar som bidrar till värdeskapande och sysselsättning i kustzonen, detta bland annat genom att verka för teknikutveckling och pilotanläggningar inom förnybar energiproduktion.

Utöver detta undertecknade Göteborgsregionen 2023 en regional energiöverenskommelse mellan Västra Götalandsregionen och Västra Götalands fyra kommunalförbund. I denna energiöverenskommelse framgår att länet behöver öka sin lokala elproduktion med ytterligare 15-20 TWh innan 2030 för att möta länets ökade elanvändning. Energiöverenskommelsen slår fast att regionens arbetsmarknad, konkurrenskraft och ekonomiska utveckling är starkt beroende av en kraftigt utökad lokal produktion av fossilfri el.

Med den ovan nämnda strategin och överenskommelsen som bakgrund ställer sig GR generellt positiva till utbyggnad av fossilfria energislag. Avseende det specifika område som föreliggande tillståndsansökan berör, överlämnar Göteborgsregionen åt respektive berörd medlemskommun att uttala sig om.

Maria Sigroth  
Avdelningschef Miljö och  
Samhällsbyggnad

Ylva Barr, regionplanerare



# Remiss Begäran om yttrande över West Wind Offshore AB:s ansökan om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon för Västvind vindkraftspark

## Förslag till beslut

Göteborgsregionens Förbundsstyrelse beslutar att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2025-01-08.

## Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Länsstyrelsen Västra Götaland daterad 2024-12-18 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Den föreliggande begäran om yttrande från Länsstyrelsen Västra Götaland avser en tillståndsprövning enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon (LSEZ) och lagen (1966:314) om kontinentalsockeln (KSL) av Västvind vindkraftspark, som avses uppföras i svenska territorialhavet och Sveriges ekonomiska zon ca 20 km nordväst om Göteborg och ca 15 km väster om skärgården i Kungälv och Öckerö kommuner.

Fram till 2030 beräknas elbehovet i Västra Sverige öka kraftigt, med minst 15 TWh, till stor del drivet av industrins omställning till fossilfria energikällor.

Västvind vindkraftspark beräknas kunna komma att ge ett tillskott på ca 4–4,5 TWh förnybar el per år till det västsvenska elnätet.

GR ställer sig generellt positiva till utbyggnad av fossilfria energislag. Avseende det specifika område som föreliggande tillståndsansökan berör, överlämnar Göteborgsregionen åt respektive berörd medlemskommun att uttala sig om.

## Beslutsunderlag

Remissmissiv, tillståndsansökan inklusive dess 39 bilagor samt kompletteringar kan hämtas fram till 2025-03-04. Finns att hämta [här](#).

## Bakgrund och syfte

Fram till 2030 beräknas elbehovet i Västra Sverige öka kraftigt, med minst 15 TWh, till stor del drivet av industrins omställning till fossilfria energikällor. Samtidigt är det begränsat med mark i GR för produktion av fossilfri el.

Den föreliggande begäran om yttrande från Länsstyrelsen Västra Götaland avser en tillståndsprövning enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon (LSEZ) och lagen (1966:314) om kontinentalsockeln (KSL) av Västvind vindkraftpark, som avses uppföras i svenska territorialhavet och Sveriges ekonomiska zon ca 20 km nordväst om Göteborg och ca 15 km väster om skärgården i Kungälv och Öckerö kommuner. Projektområdet är cirka 130 km<sup>2</sup> stort och utgörs av öppet hav med ett vattendjup mellan 30 och 100 meter. Inom parkens projektområde planeras för maximalt 50 vindkraftverk med en totalhöjd om högst 320 meter över havet.

Projektbolaget bakom ansökan är West Wind Offshore AB och ägs till 95 % av Eolus Vind AB (Eolus) och av Göteborgs Hamn AB till 5 %. Västvind vindkraftpark beräknas kunna komma att ge ett tillskott på ca 4–4,5 TWh förnybar el per år till det västsvenska elnätet. Detta går att jämföra med elanvändningen i Göteborgs kommun och Västra Götalands län som under 2019 rapporterades till 4,2 TWh respektive 18,4 TWh.

Den ansökta vindkraftparken antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att projektbolaget därmed utfört en specifik miljöbedömning enligt 6 kap 28 § miljöbalken (1998:808). Utöver två avgränsningssamråd har bolaget låtit utföra flertalet utredningar för att beskriva rådande miljöförhållanden, påverkansfaktorer genom uppförandet av vindkraftsparken samt dess konsekvenser avseende:

1. Befolkning och människors hälsa,
2. djur-och växtarter och biologisk mångfald i övrigt,
3. mark. Jord, vatten, luft, klimat, landskap och kulturmiljö,
4. hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt,
5. annan hushållning med material, råvaror och energi samt
6. andra delar av miljön

Sammanfattningsvis menar projektbolaget att de största konsekvenserna uppstår för vindkraftverkens synlighet från land, för bottenhabitat och bottenfauna (under avvecklingskedet och då specifikt för hårbottenlevande arter) samt för yrkesfisket under samtliga faser i projektet. Positiva konsekvenser väntas framför allt uppstå för klimatet, genom en utökad produktion av förnybar energi. Vissa positiva konsekvenser har också bedömts kunna uppkomma för bottenhabitat och bottenfauna samt för fisk och kräftdjur, vilket framgår av dessa utredningar.

Maria Sigroth

Avdelningschef Miljö och  
Samhällsbyggnad

Ylva Barr

**Skickas till**

vastragotaland@lansstyrelsen.se senast 3 mars 2025 (ange  
ärendebeteckning 500-4311-2024 i ämnesraden)



Lännsstyrelsen  
Västra Götaland

Remiss

1 (5)

Datum  
2024-12-18

Ärendebeteckning  
4311-2024

Anläggningsnummer  
1480-1488

Enligt sändlista

## Begäran om yttrande över West Wind Offshore AB:s ansökan om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon för Västvind vindkraftspark

Regeringen har uppdragit åt Lännsstyrelsen i Västra Götalands län att bereda tillståndsansökan för den havsbaserade vindkraftsparken Västvind som West Wind Offshore AB ansöker om (uppdragsbeslut den 25 januari 2024). Ansökan avser ett tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon.

<b>Sökande</b> West Wind Offshore AB, org.nr. 559318-3907
<b>Verksamhet</b> Uppförande, drift och avveckling av havsbaserad vindkraftspark.
<b>Lokalisering</b> Västvind vindkraftspark i Västerhavet inom Sveriges ekonomiska zon.

Ni får härmed tillfälle att yttra er över ansökan med tillhörande komplettering. Länk för nedladdning av handlingarna finns längst ner i meddelandet.

Yttrandet ska ha kommit in till Lännsstyrelsen **senast den 3 mars 2025**. Mot bakgrund av förvaltningslagens krav på snabb, enkel och kostnadseffektiv handläggning är vi restriktiva med att medge förlängd svarstid.

Om flera får remissen på samma myndighet/organisation så är lännsstyrelsen tacksam om ni lämnar ett gemensamt yttrande.

Om ni bedömer att det finns hinder för att tillåta verksamheten önskar vi att ni tar ställning till om det finns åtgärder eller begränsningar som skulle innebära att ni helt eller delvis kan tillstyrka verksamheten.

## Parallell prövning

Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt handlägger tillståndsansökan för den del av vindkraftsparken som planeras inom det svenska territorialhavet (mål nr M 3040–23).

## Frågor?

Har ni frågor är ni välkomna att kontakta Kristina Eklund eller Lena Niklasson.

[kristina.o.eklund@lansstyrelsen.se](mailto:kristina.o.eklund@lansstyrelsen.se) tfn 010-224 43 09

[lena.niklasson@lansstyrelsen.se](mailto:lena.niklasson@lansstyrelsen.se) tfn 010-224 46 75

## Så här skickar ni in ert yttrande

Yttrandet kan skickas in digitalt via Länsstyrelsens e-tjänst [Komplettering eller yttrande](#) i ärende på [www.lansstyrelsen.se/vastragotaland](http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland). Då lämnas omedelbart en bekräftelse på att vi har tagit emot uppgifterna.

Yttrandet kan också skickas med e-post till [vastragotaland@lansstyrelsen.se](mailto:vastragotaland@lansstyrelsen.se). Ange ärendebeteckningen 500-4311-2024 i ämnesraden. För att kunna skicka stora filer (totalt större än cirka 25 megabyte) till Länsstyrelsen behövs en inbjudan till tjänsten Filskick. Denna inbjudan fås enkelt genom att skicka e-post till [vastragotaland@lansstyrelsen.se](mailto:vastragotaland@lansstyrelsen.se) med begäran om detta.

Digitala handlingar bör vara av sådant format som möjliggör bearbetning av textmaterialet.



## Sändlista:

Birdlife Sverige, [lotta.berg@birdlife.se](mailto:lotta.berg@birdlife.se)

Bohusläns museum, [info@bohuslansmuseum.se](mailto:info@bohuslansmuseum.se)

Boverket, [registraturen@boverket.se](mailto:registraturen@boverket.se)

Energimarknadsinspektionen, [registrator@ei.se](mailto:registrator@ei.se)

Energimyndigheten, [registrator@energimyndigheten.se](mailto:registrator@energimyndigheten.se) (separat remiss)

Fiskekommunerna, [lars.tysklind@stromstad.se](mailto:lars.tysklind@stromstad.se)

Försvarets radioanstalt (FRA), [fra@fra.se](mailto:fra@fra.se)

Försvarsmakten, [exp-hkv@mil.se](mailto:exp-hkv@mil.se) (separat remiss)

Greenpeace, [info.se@greenpeace.org](mailto:info.se@greenpeace.org)

Göteborg Landvetter Airport, [info@landvetterairport.se](mailto:info@landvetterairport.se)

Göteborgs hamn, [info@portgot.se](mailto:info@portgot.se)

Göteborgs kommun, [stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se](mailto:stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se)

Göteborgs naturhistoriska museum, [gnm@vgregion.se](mailto:gnm@vgregion.se) (att. Kennet Lundin)

Göteborgs och Bohusläns ornitologiska förening, [gof@gof.nu](mailto:gof@gof.nu)

Göteborgs Universitet, [registrator@gu.se](mailto:registrator@gu.se)

Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation, [info@hkpo.se](mailto:info@hkpo.se)

Havs- och vattenmyndigheten, [havochvatten@havochvatten.se](mailto:havochvatten@havochvatten.se)

Hi3G Access AB (Tre), [windpower@tre.se](mailto:windpower@tre.se)

Jordbruksverket, [registrator@jordbruksverket.se](mailto:registrator@jordbruksverket.se)

Kammarkollegiet, [registratur@kammarkollegiet.se](mailto:registratur@kammarkollegiet.se)

Kattegatts kustvattenråd, [regionen@regionhalland.se](mailto:regionen@regionhalland.se)

Klädesholmen samhällsförening, [kontakt@kladesholmen.com](mailto:kontakt@kladesholmen.com)

Kristinebergs center, [booking.kristineberg@gu.se](mailto:booking.kristineberg@gu.se)

KonTiki Vind AB, [alma.strandmark@vattenfall.com](mailto:alma.strandmark@vattenfall.com),  
[tanja@zephyr.no](mailto:tanja@zephyr.no)

Kungsbacka kommun, [info@kungsbacka.se](mailto:info@kungsbacka.se)

Kungälv kommun, [kommun@kungalv.se](mailto:kommun@kungalv.se)

Kustbevakningen, [registrator@kustbevakningen.se](mailto:registrator@kustbevakningen.se)

Landvetter flygplats, [info@landvetterairport.se](mailto:info@landvetterairport.se)

Luftfartsverket, [lfv@lfv.se](mailto:lfv@lfv.se)

Lysekils kommun, [registrator@lysekil.se](mailto:registrator@lysekil.se)

Länsstyrelsen Hallands län, [halland@lansstyrelsen.se](mailto:halland@lansstyrelsen.se)

Länsstyrelsen i Västra Götalands län, [vastragotaland@lansstyrelsen.se](mailto:vastragotaland@lansstyrelsen.se)

4311-2024

Mareld Green Energy AB, [ingela.sundelin@hellstromlaw.com](mailto:ingela.sundelin@hellstromlaw.com) ,  
[ali.amin@hellstromlaw.com](mailto:ali.amin@hellstromlaw.com), [asa.dyberg@frejaoffshore.se](mailto:asa.dyberg@frejaoffshore.se)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, [registrator@msb.se](mailto:registrator@msb.se)

Naturhistoriska riksmuseet (att. Pär Rådling, avdelningschef),  
[registrator@nrm.se](mailto:registrator@nrm.se)

Naturvårdsverket, [registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se) (separat remiss)

Net4Mobility, [info@net4mobility.com](mailto:info@net4mobility.com)

Orust kommun, [kommun@orust.se](mailto:kommun@orust.se)

Post- och telestyrelsen, [pts@pts.se](mailto:pts@pts.se)

Riksantikvarieämbetet, [registrator@raa.se](mailto:registrator@raa.se)

Sjöfartsverket, [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

Skandinaviska tonfiskeklubben i Sverige, [stis.ordf@gmail.com](mailto:stis.ordf@gmail.com)

Sportfiskarna, [info@sportfiskarna.se](mailto:info@sportfiskarna.se)

Statens geotekniska institut (SGI), [sgi@sgi.se](mailto:sgi@sgi.se)

Statens maritima och transporthistoriska muséer, [registrator@smtm.se](mailto:registrator@smtm.se)

Stena Line, [info.se@stenaline.com](mailto:info.se@stenaline.com)

Stenungsunds kommun, [kommun@stenungsund.se](mailto:kommun@stenungsund.se)

Svenska båtunionen, [registrator@batunionen.se](mailto:registrator@batunionen.se)

Svenska kraftnät, [registrator@svk.se](mailto:registrator@svk.se)

Svenska kryssarklubben, Västskustkretsen, [info@sxk.se](mailto:info@sxk.se)

Svenska Naturskyddsföreningen, [remisser@naturskyddsforeningen.se](mailto:remisser@naturskyddsforeningen.se)

Sveriges Fiskares Producentorganisation, [peter@sfpo.se](mailto:peter@sfpo.se)

Sveriges geologiska undersökning, [sgu@sgu.se](mailto:sgu@sgu.se)

Sveriges Kustfiskares Intresseförening (SKIF), Björkvillan Södra  
Malmgatan 17 C 613 30 Oxelösund

Sveriges Lantbruksuniversitet Havsfiskelaboratoriet (att. Noel  
Holmgren, prefekt), [registrator@slu.se](mailto:registrator@slu.se)

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI),  
[registrator@smhi.se](mailto:registrator@smhi.se)

Swedavia AB, [remisser@swedavia.se](mailto:remisser@swedavia.se)

Swedish Pelagic Federation Producentorganisation, [info@pelagic.se](mailto:info@pelagic.se)

Säve flygplats, [info@landvetterairport.se](mailto:info@landvetterairport.se)

Telenor Sverige, [vindkraftremisser@telenor.se](mailto:vindkraftremisser@telenor.se)

Telia, 169 94 Solna, [irene.krohn@teliacompany.com](mailto:irene.krohn@teliacompany.com)

Teracom, [vindkraftsremisser@teracom.se](mailto:vindkraftsremisser@teracom.se)

Tjörns kommun, [kommun@tjorn.se](mailto:kommun@tjorn.se)

Trafikverket, [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Transportstyrelsen, [sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

Turistrådet Västsverige, [info@vastsverige.com](mailto:info@vastsverige.com)

Varbergs kommun, [varbergdirekt@varberg.se](mailto:varbergdirekt@varberg.se)

Vattenråd i Väst, [diego.velasquez@goteborgsregionen.se](mailto:diego.velasquez@goteborgsregionen.se),  
[monica.dahlberg@goteborgsregionen.se](mailto:monica.dahlberg@goteborgsregionen.se)

Vattenrådet för Bohuskusten, [ylva.barr@goteborgsregionen.se](mailto:ylva.barr@goteborgsregionen.se),

Västra Götalands Regionen, [post@vgregion.se](mailto:post@vgregion.se)

WWF, [info@wwf.se](mailto:info@wwf.se)

Öckerö kommun, [kommun@ockero.se](mailto:kommun@ockero.se)

Underrättelse enligt 22 § miljöbedömningsförordningen ESBO:

Naturvårdsverket (innefattar ESBO samråd med Danmark och Norge),  
[registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se) och  
[richard.kristoffersson@naturvardsverket.se](mailto:richard.kristoffersson@naturvardsverket.se)

**Kopia till:**

[mmd.vanersborg@dom.se](mailto:mmd.vanersborg@dom.se)

O-RB-Ärendehantering.

## Rambudget för Göteborgsregionen 2026; samrådsunderlag

### Förslag till beslut

Samrådsunderlaget översänds till medlemskommunerna för inhämtande av synpunkter och förslag. Kommunens svar ska vara GR tillhanda senast den 7 april 2025.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt förbundsordningen ska förbundsstyrelsen bereda medlemskommunerna tillfälle att yttra sig över ett samrådsunderlag avseende budget för nästkommande år. Inför år 2026 har förslag till samrådsunderlag inför beslut kring rambudget tagits fram.

Under 2026 pågår arbetet med att ta fram regional utvecklingsplan för storstadsregionen, RUPS. Som nämnts i dialogerna inför och även vid själva Rådslaget i augusti 2024, innehåller RUPS långsiktiga strategier men att det inte är ett hinder för snabbstartade eller mer akuta uppdrag som ändå ryms inom ramen för RUPS att starta direkt.

Göteborgsregionen vill nu särskilt uppmana kommuner att i sina svar påtala den typen av uppdrag om de ser behov av dem.

I övrigt tar förslaget till rambudget avstamp i, för GR, relevanta styrdokument. Exempel på dessa är förbundsordningen, Agenda 2023, regional utvecklingsstrategi (RUS) inom Västra Götalandsregionen m.fl.

Föreliggande budgetförslag innebär att ett mindre budgeterat positivt resultat om 500 tkr budgeteras för år 2026, i enlighet med den beslutade riktlinjen avseende god ekonomisk hushållning.

Förslaget innefattar även att årsavgiftens uppräknings sätter att följa invånarantalet i respektive kommun på samma sätt som idag, och i enlighet med den från år 2022 beslutade reduktionen av densamma till 72,64 kr/invånare. Årsavgiften för år 2026 i föreliggande förslag är preliminär och grundar sig på befolkningstalen publicerade av SCB per 2024-11-01 och kommer att justeras när de definitiva befolkningsuppgifterna per 2024-12-31 är publicerade.

Medlemskommunernas synpunkter ska vara GR tillhanda senast 7 april 2025. Beslut fattas i förbundsstyrelsen 9 maj och därefter i förbundsfullmäktige den 10 juni.

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse

Förslag till samrådsunderlag rambudget 2026.

Gitte Caous

Förbundsdirektör

Bo Andersson

Ekonomichef

**Skickas till**

Medlemskommunerna

# Rambudget 2026



# Ekonomi

## Budgetöversikt 2025–2027

I juni 2019 fattade förbundsfullmäktige beslut om en strategisk inriktning som gällde för de tre verksamhetsåren 2020–2023 vilken även prolangerades att gälla under år 2024. Den strategiska inriktningen avvecklades som styrdokument inför år 2025. För att uppnå en god ekonomistyrning behöver ekonomin alltid vara integrerad med styrningen av verksamhetens innehåll.

Enligt SCB:s befolkningsstatistik per den 1/11 2024 uppgick antalet invånare i Göteborgsregionen till 1 086 478 vilket är en ökning med 5 498 invånare jämfört med 31/12 2023. Den definitiva årsavgiften för 2026 kommer baseras på befolkningstal per 31/12 2024 och angivna årsavgifter för åren 2026–2027 i detta underlag ska därför ses som preliminära.

Årsavgiften beräknas utgöra cirka 17 procent av GR:s beräknade samlade intäkter 2026. Restrande del av GR:s intäkter (83 %) består av flera olika finansieringskällor såsom staten, EU, Västra Götalandsregionen, medlemskommunerna genom samverkansavtal, samt övriga organisationer.

## Detaljbudget 2025, rambudget 2026 samt plan 2027

GR:s rambudget för kommande året beslutas i juni av förbundsfullmäktige efter att samrådsunderlaget beretts. Då strategisk inriktning avvecklats har även plan för år 2027 lagts till för att förlänga planeringshorisonten. Den grundar sig på GR-interna bedömningar om framtida utveckling.

GR arbetar därefter under hösten fram detaljbudget för det kommande året och i december månad fastställer sedan förbundsfullmäktige GR:s detaljbudget inför kommande verksamhetsår. Resultatbudgeten är en sammanställning över de kostnader och intäkter GR räknar med under respektive verksamhetsår.

Efter många år med höga ränteintäkter och starka resultat förväntas utvecklingen återgå till mer normala nivåer under planeringshorisonten. Förbundsfullmäktige har beslutat om en detaljbudget för verksamhetsåret 2025 på -1 250 tkr, med hänvisning till synnerliga skäl. GR har beslutat att nyttja eget kapital för två insatser som berör att processleda resultaten från genomfört rådslag vidare i planeringen mot år 2050. Denna handling planerar vi för att förbundsfullmäktige ska kunna fatta beslut om under vintern 2025/2026. Kommunalförbundet startar dessutom upp ett arbete med att införa ett e-arkiv. Därefter planerar GR att återigen redovisa positiva resultat för verksamhetsåren 2026–2027.

GR:s verksamhet anpassas alltid efter erhållen finansiering. Budgeten för åren 2026-2027 är i ekonomisk balans i enlighet med de av förbundsstyrelsen antagna riktlinjerna för God ekonomiskushållning. För att skapa stabilitet i verksamheten behöver GR ha positiva resultat över tid. På GR finns en solid grund att stå på.

Resultatbudgeten nedan visar budgeterade intäkter, budgeterade kostnader samt budgeterat resultat för fastställd detaljbudget för 2025, rambudget för 2026 samt plan 2027.

Resultatbudget; detalj 2025, ram 2026 och plan 2027 GR (tkr).

Resultatbudget GR	GR		
	Detalj 2025	Ram 2026	Plan 2027
Verksamhetens intäkter	440 114	456 336	467 546
varav årsavgifter avsedda för GR:s verksamhet	51 157	51 617	51 862
varav årsavgifter transfererade till andra regionala organisationer	27 366	27 305	27 322
Verksamhetens kostnader	-442 720	-454 199	-465 554
Avskrivningar	-4 244	-4 137	-4 092
Verksamhetens nettokostnader	-6 850	-2 000	-2 100
Skatteintäkter/Generella statsbidrag och utjämning	-	-	-
Verksamhetens resultat	-6 850	-2 000	-2 100
Finansiella intäkter	5 600	2 500	2 400
Finansiella kostnader	-	-	-
Resultat efter finansiella poster	-1 250	500	300
Extraordinära poster	-	-	-
Årets resultat	-1 250	500	300

## Balansbudget och nyckeltal

GR använder sig av nyckeltalen Soliditet och Kassalikviditet för att säkerställa den finansiella ställningen på kort och lång sikt.

Soliditet definieras här som eget kapital i förhållande till balansomslutningen. Soliditeten anger den finansiella ställningen på lång sikt, det vill säga vilken beredskap som finns för att möta oförutsedda händelser, till exempel framtida resultatförsämringar.

Kassalikviditet definieras här som förhållandet mellan omsättningstillgångar (exklusive varulager) och kortfristiga skulder. Kassalikviditeten visar vilken beredskap som finns för att klara de löpande betalningarna.

### Medlemskommunernas årsavgifter

GR:s årsavgift låg still från 2003 då avgiften uppgick till 68,11 kronor per invånare. En teknisk justering av årsavgiften genomfördes år 2010 med 4 kronor när FoU i Väst inkorporerades som en ordinarie verksamhet inom GR. Dessa 4 kronor hade fram tills dess fakturerats vid sidan av årsavgiften. Ungefär samtidigt beslutade förbundsstyrelsen om höjt bidrag till Västkoststiftelsen med 2 kronor per invånare. Sammanlagt blev då avgiften 74,11 kronor per invånare.

Inför budget 2018 höjdes årsavgiften med 1,41 kr per invånare till 75,52 kronor per invånare till följd av nya uppdrag som GR anförtröts i form av samordningsansvar kring kommunernas gemensamma agerande i hälso- och sjukvårdsfrågor på delregional nivå samt för beredningsansvaret för det delregionala kollektivtrafikrådet (DKR).

Förbundsfullmäktige beslutade inför verksamhetsåret 2022 om en reduktion av årsavgiften med 2,88 kr till 72,64 kr per invånare. Föreslagen nivå på årsavgift för år 2026 blir oförändrad, dvs. 72,64 kr per invånare. Hur den föreslagna totala årsavgiften fördelar sig per medlemskommun framgår av tabellen nedan till höger. Invånarantalet som använts vid framtagandet av den totala årsavgiften utgår från en försiktig uppräknings för år 2026 men framför allt för år 2027 till följd av minskande befolkningsökning.

#### Balansbudget; detalj 2025, ram 2026 och plan 2027 (tkr).

Balansbudget	GR		
	Detalj 2025-12-31	Ram 2026-12-31	Plan 2027-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
A. Anläggningstillgångar	31 645	27 508	23 416
I. Immateriella anläggningstillgångar	12 723	8 686	4 649
II. Materiella anläggningstillgångar	193	92	37
III: Finansiella anläggningstillgångar	18 730	18 730	18 730
<b>B. Bidrag till infrastruktur</b>	-	-	-
<b>C. Omsättningstillgångar</b>	<b>399 391</b>	<b>414 862</b>	<b>424 284</b>
I. Förråd mm	36 676	38 779	38 962
II. Fordringar	89 637	92 941	95 224
III. Kortfristiga placeringar	-	-	-
IV. Kassa & Bank	273 078	283 142	290 098
<b>S:A TILLGÅNGAR</b>	<b>431 036</b>	<b>442 370</b>	<b>447 700</b>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR &amp; SKULDER</b>			
A. Eget kapital	61 519	62 019	62 319
I. Årets resultat	-1 250	500	300
II. Resultatutjämningsreserv	-	-	-
III. Övrigt eget kapital	62 769	61 519	62 019
<b>B. Avsättningar</b>	-	-	-
<b>C. Skulder</b>	<b>369 517</b>	<b>380 351</b>	<b>385 381</b>
I. Långfristiga skulder	-	-	-
II. Kortfristiga skulder	369 517	380 351	385 381
<b>S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR &amp; SKULDER</b>	<b>431 036</b>	<b>442 370</b>	<b>447 700</b>
Soliditet	14,3%	14,0%	13,9%
Likviditet (kassalikv)	108,1%	109,1%	110,1%

#### Årsavgiftens fördelning per kommun 2025, samt preliminär årsavgift 2026–2027 (tkr).

Årsavgift	Kommun		
	2025	2026	2027
Ale	2 357	2 363	2 378
Alingsås	3 079	3 092	3 107
Göteborg	43 918	44 198	44 276
Härryda	2 897	2 898	2 926
Kungsbacka	6 222	6 219	6 287
Kungälv	3 616	3 648	3 643
Lerum	3 175	3 164	3 204
Lilla Edet	1 048	1 048	1 055
Mölnadal	5 124	5 185	5 169
Partille	2 959	2 985	2 970
Stenungsund	2 024	2 020	2 044
Tjörn	1 173	1 173	1 187
Öckerö	931	929	938
<b>Summa</b>	<b>78 523</b>	<b>78 922</b>	<b>79 184</b>

## GR transfererar till följande organisationer

Transfereringarna fastställs årligen av förbundsstyrelsen i detaljbudgetprocessen. Transfereringarna till Västkoststiftelsen och till VästKom är rörliga och varierar utifrån antalet kommuninvånare. Den totala årsavgiften till GR för 2026 beräknas att uppgå till 78 922 tkr. Av den sammanlagda årsavgiften beräknas sedan nästan 35 procent eller 25,13 kronor per kommuninvånare att transfereras vidare till andra regionala organisationer.

**Business Region Göteborg (BRG)** är ett aktiebolag som är helägt av Göteborg Stad. Uppdraget är att bidra till hög sysselsättning, investeringar och ett diversifierat näringsliv i GR:s medlemskommuner. Samarbetet med BRG är reglerat i samverkansavtal där bolaget arbetar med näringslivsutveckling i ett regionalt perspektiv tillsammans med GR:s medlemskommuner.

**Göteborg & Co** är ett aktiebolag helägt av Göteborgs Stad. Uppdraget är att Göteborg & Co ska vara en, i internationell jämförelse, ledande samverkansplattform för destinationsutveckling. Besöksnäringen är en av de största och snabbast växande basnäringarna i Sverige. Samarbetet mellan Göteborg & Co och GR regleras i ett ramavtal för samverkan.

**Urban Futures** är ett internationellt forsknings- och kunskapscentrum som arbetar med hållbar stadsutveckling. Alla projekt som genomförs drivs tillsammans av praktiker och forskare. GR är en av åtta partnerorganisationer.

**Västsvenska kommunalförbundens samorganisation (Västkom)** är en sammanslutning av de fyra kommunalförbunden i Västra Götaland. Uppdraget är att företräda och samordna kommunernas intressen på en regional nivå.

**Västkoststiftelsen** är en stiftelse med huvudmännen Västra Götalandsregionen, Region Halland och GR. Uppdraget är att bevara och vårda den västsvenska naturen och stimulera friluftslivet.

### Transfereringar 2025 och förslag 2026–2027 (tkr)

Transfereringar			
Organisation	Detalj 2025	Ram 2026	Plan 2027
BRG	20 000	20 000	20 000
Göteborg & Co	1 100	1 100	1 100
Urban Futures	400	400	400
Västkom	2 082	2 002	2 007
Västkoststiftelsen	3 784	3 803	3 815
<b>Totalt</b>	<b>27 366</b>	<b>27 305</b>	<b>27 322</b>



Göteborgsregionen (GR) består av 13 kommuner som har valt att jobba tillsammans. Vi driver utvecklingsprojekt, har myndighetsuppdrag, forskar, ordnar utbildningar och är storstadsregionens röst i Västsverige, bland mycket annat. I våra nätverk träffas politiker och tjänstepersoner för att utbyta erfarenheter, bolla idéer och besluta om gemensamma satsningar. Allt för att regionens en miljon invånare ska få ett så bra liv som möjligt.

## **Instruktion till stämmoombud ISGR AB avseende 2025 års stämmor**

### **Förslag till beslut**

Instruktion till stämmoombud för ordinarie och extra bolagsstämmor 2025 i ISGR AB antas.

Instruktion överlämnas till, det av GR valda stämmoombudet, för att på årsstämman fatta beslut i enlighet med denna instruktion.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ett aktiebolags högsta beslutande organ är bolagsstämman. Det är på bolagsstämman som aktieägarens inflytande utövas.

GR representeras vid bolagsstämman av ett stämmoombud, som utses av GR:s förbundsfullmäktige. Utsett stämmoombud svarar för att tillvarata förbundets intressen vid bolagsstämmor, i enlighet med § 3, p. 5 i förbundsstyrelsens reglemente.

Inför den kommande årsstämman i ISGR AB ska förbundsstyrelsen utfärda en instruktion till ägarombudet. Instruktionen är underlag till hur stämmoombudet ska rösta på årsstämman. Instruktionen gäller även för eventuella extrastämmor under stämмоåret 2025.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse

Gitte Caous

Förbundsdirektör

Bo Andersson

Ekonomichef

### **Skickas till**

Utsett stämmoombud

Stämмоombud

## Instruktion till stämмоombud

Förbundsstyrelsen lämnar följande instruktion till stämмоombud för ISGR AB.

- a) I förekommande fall rösta för att fastställa bolagsordning och ägardirektiv.
- b) Rösta för att fastställa resultat- och balansräkning om auktoriserad revisor tillstyrkt det.
- c) Rösta för att genomföra dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen om auktoriserad revisor tillstyrkt det.
- d) Rösta för ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och den verkställande direktören om auktoriserad revisor tillstyrkt det.
- e) Rösta för fastställande av arvoden åt styrelsen, revisorerna och lekmanna-revisorerna, i enlighet med bilaga till instruktionen.
- f) Rösta för att anteckna förbundsfullmäktiges utseende av styrelseledamöter och suppleanter för dessa.
- g) Rösta för att anteckna förbundsfullmäktiges utseende av lekmanrevisorerna och suppleanter för dessa.

Särskilda instruktioner att lyfta upp vid bolagsstämma 2025 är;

- att bolaget över tid ska vara ekonomiskt självbärande och drivas på ett sådant sätt att bolaget inte behöver tillskott från förbundet.
- att bolagets styrelse uppmanas att säkerställa att den fortsatta dialogen med ägaren GR stärks vid väsentliga frågor samt frågor som är av principiell beskaffenhet.
- att uppmana bolagets styrelse att tillse att de lagkrav och regler som kommunala bolag omfattas av efterlevs, exempelvis LoU.

## **Bilaga**

### **Arvode för styrelse och lekmannarevisorer för tiden mellan ordinarie bolagsstämma 2025 och fram till och med ordinarie bolagsstämma 2026**

För uppdrag som ledamot och ersättare i styrelsen utgår ersättning i enlighet med § 3, § 4, § 5, § 7 och § 9 i vid var tid gällande Ekonomiska förmåner till förtroendevalda inom GR.

Styrelseledamot eller ersättare som också är förtroendevald i skolnämnden får, i enlighet med § 1 tredje stycket Ekonomiska förmåner till förtroendevalda inom GR, då skolnämnd och styrelsesammanträde sker i anslutning till varandra, sammanräkna den sammanlagda mötestiden som förrättningstid hos bolaget.

För ordförande, vice ordförande och lekmannarevisorer utgår fast årsarvode i enlighet med "Göteborgs stads regler för arvoden och ersättningar" samt "Bilaga Årsarvoden och gruppindelning i de kommunala bolagen fr o m 2025 års ordinarie bolagsstämma" grupp B.

Kommunfullmäktige i Göteborg har den 12 december 2024, § 549 beslutat att räkna upp arvoden för förtroendevalda fr o m 2025 års bolagsstämma. Grundarvodet uppgår till 77 430 kr/mån. Fastställt i procent av grundarvodet är årsarvodet för ordförande, vice ordförande och lekmannarevisor 77 430 kr multiplicerat med 12 enligt nedan:

#### **Grupp B**

Ordförande 55 750 (6 % av 929 160)

Vice ordförande 37 166 (4 % av 929 160)

Lekmannarevisor 9 292 (1 % 929 160)

## **Instruktion till stämmoombud Gryning Vård AB avseende 2025 års stämmor**

### **Förslag till beslut**

Instruktion till stämmoombud för ordinarie och extra bolagsstämmor 2025 i Gryning Vård AB antas.

Instruktion överlämnas till, det av GR valda ägarombudet, för att på årsstämman fatta beslut i enlighet med denna instruktion.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ett aktiebolags högsta beslutande organ är bolagsstämman. Det är på bolagsstämman som aktieägarens inflytande utövas.

GR representeras vid bolagsstämman av ett stämmoombud, som utses av GR:s förbundsfullmäktige. Utsett stämmoombud svarar för att tillvarata förbundets intressen vid bolagsstämmor, i enlighet med § 3, p. 5 i förbundsstyrelsens reglemente.

Inför den kommande årsstämman i Gryning Vård AB ska förbundsstyrelsen utfärda en instruktion till ägarombudet. Instruktionen är underlag till hur stämmoombudet ska rösta på årsstämman. Instruktionen gäller även för eventuella extrastämmor under stämмоåret 2025.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse  
Stämmoinstruktion

Gitte Caous  
Förbundsdirektör

Bo Andersson  
Ekonomichef

**Skickas till**  
Utsett stämmoombu



Stämmoombud

## Instruktion till stämmoombud

Förbundsstyrelsen lämnar följande instruktion till stämmoombud för Gryning Vård AB.

- a) I förekommande fall rösta för att fastställa bolagsordning och ägardirektiv.
- b) Rösta för att fastställa resultat- och balansräkning om auktoriserad revisor tillstyrkt det.
- c) Rösta för att genomföra dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen om auktoriserad revisor tillstyrkt det.
- d) Rösta för ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och den verkställande direktören om auktoriserad revisor tillstyrkt det.
- e) Rösta för fastställande av arvoden åt styrelsen, revisorerna och lekman-revisorerna, i enlighet med bilaga.
- f) Rösta för att anteckna förbundsfullmäktiges utseende av styrelseledamöter och suppleanter för dessa.
- g) Rösta för att anteckna förbundsfullmäktiges utseende av lekmanrevisorerna och suppleanter för dessa.

Särskilda instruktioner att lyfta upp vid bolagsstämman 2025 är;

- att bolaget över tid ska vara ekonomiskt självbärande och drivas på ett sådant sätt att bolaget inte behöver tillskott från förbundet.
- att bolagets styrelse uppmanas att säkerställa att den fortsatta dialogen med ägaren GR stärks vid väsentliga frågor samt frågor som är av principiell beskaffenhet.
- att uppmana bolagets styrelse att tillse att de lagkrav och regler som kommunala bolag omfattas av efterlevs, exempelvis LoU.

## Bilaga

### Arvode för styrelse och lekmannarevisorer för tiden mellan ordinarie bolagsstämma 2025 och fram till och med ordinarie bolagsstämma 2026.

För uppdrag som ledamot och ersättare i styrelsen utgår ersättning i enlighet med § 3, § 4, § 5, § 7 och § 9 i vid var tid gällande Ekonomiska förmåner till förtroendevalda inom GR.

För ordförande, vice ordförande och lekmannarevisorer utgår fast årsarvode i enlighet med "Göteborgs stads regler för arvoden och ersättningar" samt "Bilaga Årsarvoden och gruppindelning i de kommunala bolagen fr o m 2025 års ordinarie bolagsstämma" grupp B.

Kommunfullmäktige i Göteborg har den 12 december 2024, § 549 beslutat att räkna upp arvoden för förtroendevalda f r o m 2025 års bolagsstämma. Grundarvudet uppgår till 77 430 kr/mån. Fastställt i procent av grundarvudet är årsarvudet för ordförande, vice ordförande och lekmannarevisor 77 430 kr multiplicerat med 12 enligt nedan:

#### Grupp B

Ordförande	55 750 (6 % av 929 160)
Vice ordförande	37 166 (4 % av 929 160)
Lekmannarevisor	9 292 (1 % 929 160)