



Förbundsstyrelsen

Plats och tid	Elite Park Aveny, 24 oktober 2025 kl 09:00-11:15		
Ledamöter	Miguel Odhnér (S), 2:e vice ordförande Jörgen Fogelklou (SD) Julia Färjhage (C) Jan Utbult (KD) Karin Pleijel (MP) Johannes Hulter (S) Olof Lundberg (S) Martin Wannholt (D) Peter Arvidsson (SD) Magdalena Sundqvist (S) Elin Andersson (L)		
Ersättare	Marina Johansson (S) Frej Dristig (SD) Maria Brauer (S) Timothy Treville (SD) My Högfeldt (MP) Patrik Linde (S) Thorbjörn Carlsson (S) Gun-Marie Daun (KD) Joakim Ramberg (V) Anton César (S)		
Övriga närvarande	Renée Bengtsson (S) Axel Darvik (L) Åsa Hartzell (M)		
Justerare	Jan Utbult (KD)		
Justeringens plats och tid	Omedelbar signering digitalt		
Underskrifter	Sekreterare	Annika Funkqvist	Paragrafer § 92-93
	Ordförande	Miguel Odhner (S)	
	Justerare	Jan Utbult (KD)	

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Förbundsstyrelsen

Ärendelista

- § 92 Dnr GRFS-2025-00215
Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 3
- § 93 Dnr GRFS-2025-00184
Remiss- Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för
Stockholmsregionen RS2025-0095, se tidigare dnr FS2024-00082 .. 6

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Förbundsstyrelsen

§ 92

Dnr GRFS-2025-00215

Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Förbundsstyrelsens beslut

Förbundsstyrelsen godkänner yttrande daterat 2025-10-07.

Förbundsstyrelsen justerar paragrafen omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen är remissinstans för den nationella transportinfrastrukturplanen. Kommunalförbund har ingen formell roll i revideringen men Göteborgsregionen väljer att lämna synpunkter till Västra Götalandsregionen.

Göteborgsregionen välkomnar generellt planförslagets prioriteringar för Västsverige där befintliga investeringar behålls och nya föreslås. GR anser att det är angeläget att lokaliseringstudien för Västra Stambanan omfattar hela stråket Göteborg-Alingsås för att minska inlåsnings effekter.

GR saknar utpekade storstadsåtgärder och föreslår att en väsentlig del av den ekonomiska ramen för kollektivtrafikåtgärder öronmärks för Göteborgsregionen.

Beslutsunderlag

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Yrkanden

Jörgen Fogelklou (SD), Peter Arvidsson (SD), Frej Dristig (SD) och Timothy Treville (SD) yrkar att ärendet bordläggs. Om ärendet ska avgöras idag yrkar man avslag på föreliggande förslag.

Miguel Odhner (S) yrkar att ärendet ska avgöras idag och bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande frågar först om ärendet ska avgöras idag eller senare och finner att ärendet ska avgöras idag.

Omröstning begärs och ska verkställas.

Följande omröstningsproposition godkänns:

Ja-röst för avgöras idag

Nej-röst för avgöras senare.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Förbundsstyrelsen

Omröstningsresultat

Miguel Odhnér (S), Julia Färjhage (C), Jan Utbult (KD), Karin Pleijel (MP), Johannes Hulter (S), Olof Lundberg (S), Martin Wannholt (D), Magdalena Sundqvist (S), Elin Andersson (L), Marina Johansson (S), Maria Brauer (S), My Högfeldt (MP), Patrik Linde (S), Thorbjörn Carlsson (S), Gun-Marie Daun (KD), Joakim Ramberg (V) och Anton César (S) röstar ja.

Jörgen Fogelklou (SD), Peter Arvidsson (SD), Frej Dristig (SD) och Timothy Treville (SD) röstar nej.

Förbundsstyrelsen har därmed beslutat att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden frågar bifall eller avslag till föreliggande förslag och finner att Förbundsstyrelsen beslutat att bifalla föreliggande förslag.

Protokollsanteckningar

Karin Pleijel (MP) anmäler följande protokollsanteckning” som Joakim Ramberg (V) ställer sig bakom:

”Förbättrad konkurrenskraft för gods på järnväg mellan Göteborg och Oslo är en viktig fråga för GR, då ökad vägtrafik på E6:an skapar fördröjningar och risker som bland annat ger negativ ekonomisk påverkan för regionen. Mer gods på järnväg är dessutom ur energi- och miljösynpunkt ett önskvärt alternativ som ligger i linje med GRs ambitioner.

Därför förespråkar GR att Nationell Plan vid en 10 % budgetökning även inkluderar det så kallade ”godsalternativet” som innebär förbättrande åtgärder för befintlig järnväg mellan Göteborg och Oslo. Detta alternativ utreddes av norska Jernbanedirektoratet och svenska Trafikverket 2023 (Mulighetsstudien), och beräknas totalt kosta cirka en miljard kronor på den svenska sidan, en insats som enligt utredningen beräknas vara tydligt samhällsekonomiskt lönsam. Den norska sidan har redan påbörjat dessa åtgärder, varför en svensk insats i Nationell plan behöver klargöras.”

Anton César (S) anmäler följande protokollsanteckning:

”GR:s yttrande över Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 är väl avvägt i sin helhet. Dock är det önskvärt att det i den fortsatta dialogen inom BHU och VGR:s remissyttrande bör framgå tydligare motiveringar till varför hela sträckan Göteborg–Alingsås ska ingå i lokaliseringsutredningen.

Västra stambanan är en strategisk länk i Sveriges transportsystem, från Göteborgs hamn via Mälardalen till Norrland. När hamnen nu bygger ut för större fartyg ökar godsvolymerna på järnväg, samtidigt som kapaciteten norr om Alingsås förstärks. För att undvika flaskhalsar och säkra robusta godsflöden måste även sträckan Göteborg–Alingsås omfattas av lokaliseringsutredningen och kopplas till behovet av en sammanhängande nationell järnvägskapacitet.”

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Förbundsstyrelsen

Reservation

Jörgen Fogelklou (SD), Peter Arvidsson (SD), Frej Dristig (SD) och Timothy Treville (SD) reserverar sig mot beslutet om att anta föreslaget yttrande på nationell plan. Detta då det saknas ett stort antal företrädare på sammanträdet samt att det på sammanträdet tillkom flera tillägg, i form av protokollsanteckningar. Det har inte heller funnits möjlighet att förankra dessa tillägg på det föreslagna yttrandet. Nästa ordinarie sammanträde för förbundsstyrelsen är om ca 3 veckor, vilket innebär att man med lätthet att kunnat få med fler tillägg i yttrandet.

Skickas till

Beredningen för Hållbar Utveckling (BHU)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Förbundsstyrelsen

§ 93

Dnr GRFS-2025-00184

Remiss- Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS2025-0095, se tidigare dnr FS2024-00082

Förbundsstyrelsens beslut

Yttrande över samråd regional utvecklingsplan Region Stockholm, daterat 5 september 2025, antas.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen (GR) har fått rubricerad plan på remiss. GR yttrade sig även i samrådsskedet.

Region Stockholms förslag till utvecklingsplan är både en regional utvecklingsstrategi, RUS, i enlighet med lagen om regionalt utvecklingsansvar (SFS 2010:630) och en regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (SFS 2010:900).

Flera av synpunkterna som GR framförde i samrådsskedet är omhändertagna vilket är positivt.

GR ser, att den rumsliga inriktningen tydliggörs i och med de tillkommande fem rumsliga principerna för regionens utveckling som finns med i granskningsförslaget.

Det är positivt att de övergripande målen i planen brutits ner i delmål men GR saknar beskrivningen som fanns med i samrådet över hur Stockholmsregionens aktörer kan agera för att nå målen.

I övrigt kvarstår synpunkterna från tidigare yttrande.

Beslutsunderlag

Granskningshandling - Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

Yttrande samråd regional utvecklingsplan region Stockholm GRFS-2024-00082, daterat 2024-07-29.

Beslutsgång

Ordförande frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Skickas till

registrator.rlk@regionstockholm.se

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



GÖTEBORGS
REGIONEN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Jan Olof Utbult
Date: 2025-10-24 14:26:34
BankID refno: 019a162f-28c2-72fe-b3de-30a89818c22e



Signed by: MIGUEL ODHNER
Date: 2025-10-24 15:23:07
BankID refno: 019a1662-f6e5-770c-a5dc-78e5b16cc6ad



Signature reference: aa0aaa66-3ceb-4ba8-ba20-087f1ac663b3