



## Anteckningar

### NÄRVARANDE

Johannes Hulter (S), Ordförande  
Lady France Mulumba (KD)  
Helena Norin (MP)  
Veronica Öjeskär (DEM)  
Ann Catrine Fogelgren (L)  
Fredrik Hansson (C)  
Jonas Andersson (S)  
Mona Burås (S)  
Merjem Maslo (M)  
Isabelle Asadian Strandman (S)  
Wouter Fortgens (M)  
Bengt-Arne Andersson (M)  
Göran Olsson (S)  
Greger Planthin (SD)  
Louise Jeppsson (V) ordf. infrastruktur och kollektivtrafiknämnden  
Maria Andersson (C) vice ordf. infrastruktur och kollektivtrafiknämnden

### ÖVRIGA

Therese Andersson, Göteborgsregionen  
Anna Cesarini, Göteborgsregionen  
Adrien Moysset, Västra Götalandsregionen  
Scott Powell, Västtrafik  
Eva Lind, Västtrafik

### 1. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns

### 2. Val av justerare av anteckningarna

Fredrik Hansson justerar anteckningarna från dagens möte. Justeringen kommer ske med godkännande via mail.

### 3. Dialog

Under hösten 2025 kommer en revidering av Målbild tåg 2035 starta upp. Delregionala kollektivtrafikrådet för dialog utifrån den uppföljning som genomförts kopplat till målbilden. Dialogen tar avstamp i nedanstående frågor som Beredningsgrupp miljö och samhällsbyggnad lyfte på sitt sammanträde 25 oktober 2025.

- Beredningsgruppen vill föra dialog för att förstå varför samt vad olika parter och parter gemensamt kan göra framöver för att öka genomförandetakten.

- Styrningen av kollektivtrafikens utveckling sker genom ett antal program, målbilder, strategier och forum vilket skapar otydlighet. Beredningsgruppen önskar föra dialog om hur styrning och ramar kan utvecklas.

Sammanfattningsvis lyfts följande under dialogen

- Utmaningen att de infrastrukturförutsättningar som målsättningarna är satta utifrån inte fullt ut är på plats.
- Vikten av att ha en gemensam bild över vilka infrastrukturinvesteringar som behöver prioriteras och funktionen av olika banor.
- Vikten att visa på alternativkostnader om utvecklingen i målbilden inte nås.
- Utmaningen för kommunerna att möta upp med samhällsplanering när det finns osäkerhet kring kollektivtrafikutvecklingen och infrastrukturinvesteringarna.
- Vikten att även visa på nollalternativ för att belysa konsekvenserna.
- Behov av att tydliggöra vilka styrande dokument som finns samt se över antalet/strukturen för ökad tydlighet.
- Konsekvensen för hela regionen när satsningar i regionkärnan uteblir.

Antecknat av:  
Amie Ramstedt  
Göteborgsregionen