



Protokoll

NÄRVARANDE

Ledamöter

Simon Waern (S) Alingsås, vice ordförande (distans)
Blerta Hoti (S) Göteborg (distans)
Fredrik Hansson (C) Kungälv (distans) §§ 49-del av 54
Göran Ohlsson (L) Öckerö (distans)
Isabelle Asadian Strandman (S) Partille (distans)
Kennet Sandow (SD) Ale (distans)
Martin Johansson (-) Tjörn (distans)
Mikael Johannison (M) Härryda (distans)
Peter Danielsson (D) Göteborg (distans)
Åsa Hartzell (M) Göteborg (distans)

Sekreterare

Amie Ramstedt, Göteborgsregionen

Övriga

Maria Sigroth, Göteborgsregionen (distans)
Cecilia Kvist, Göteborgsregionen (distans) ,§ 51
Anna Kronvall, Västra Götalandsregionen, (distans) §54
Björn Sundén, Göteborgsregionen (distans) §§ 53-54
Emmy Nicander, Göteborgsregionen (distans), § 56
Sarah Johnstone, Göteborgsregionen (distans) § 58-
Anna Gustafsson, Göteborgsregionen (distans) §§ 58-59

EJ NÄRVARANDE

Ledamöter

Alexander Abenius (M) Lerum
Mats Nilsson (V) Lilla Edet
Mats Frisell (S) Kungälv
Jimmy Lövgren (MP) Stenungsund
Victoria Eliasson (V) Mölndal
Fredrik Hansson (C) Kungälv (distans) §§ del av 54-59

PARAGRAFER 49-59



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

49. Val av justerare

Beslut

Isabelle Asadian Strandman (S) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

§. 50 Godkännande av dagordning

Beslut

Dagordningen godkänns.

§ 51. Åtgärdsvalsstudie väg 155

Diarienummer: 2019-00149

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen att ställa sig bakom förslag till yttrande daterat 2021-10-05.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Trafikverket daterad 2021-08-23 beretts tillfälle att yttra sig över *Åtgärdsvalsstudie väg 155, Torslanda - Öckerö*.

Syftet med åtgärdsvalsstudien är att finna en långsiktigt hållbar lösning för tillgängligheten och förbindelsen mellan Göteborg och Öckerö. Målsättningen är att genom fyrstegsprincipen identifiera åtgärder, och kombinationer av åtgärder, som skapar bättre tillgänglighet på ett sätt som minskar klimatpåverkan och trängsel.

Tre utredningsalternativ har tagits fram utifrån två principiellt olika inriktningar.

Inriktning 1 innebär att möjliggöra ett förändrat resande inom ramen för dagens transportsystem. Alternativ UA1

Inriktning 2 innebär att utöka kapaciteten i transportsystemet och möjliggöra ökad kvalitet i kollektivtrafiken. Alternativ UA2, vägfärja och UA3, bro.

Att arbeta med beteendepåverkande åtgärder som föreslås i UA1 ser GR som självklart. Åtgärder i UA1 är de enda som kan beslutas och få effekt på 2020-talet. Åtgärder i UA1 bedöms dessutom ha hög verkningsgrad i relation till kostnaderna samt optimera redan beslutade investeringar. Vidare ligger åtgärder i linje med Klimat 2030.

Utredningen gör bedömningen att UA2 inte är ett realistiskt alternativ jämfört med UA1 och UA3. Trafikverket har inte för avsikt att öka kapaciteten på vägfärjorna då alternativ UA3 visar på en samhällsekonomisk nytta som motiverar den åtgärden om trafikflödena fortsätter att öka. Det är otydligt om utredningen kommit fram till samma slutsats för UA2 med oförändrade eller minskade trafikflöden.

Av de alternativa dragningarna på Hisingen gör GR bedömningen att det är endast UA3 ljusblå som sammantaget tar mest hänsyn till effektiva gång-, cykel och kollektivtrafikförbindelser. Åtgärdsvalsstudien för väg 155 är en av flera åtgärdsvalsstudier i Göteborgsregionen med förslag till åtgärder. Om och vilka



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

åtgärder som ska genomföras blir en diskussion när medel i regional transportinfrastrukturplan ska fördelas.

En färdplan kan vara ett bra sätt att i en gemensam process förbereda för ett stegvis genomförande och utveckling av stråket. Vikten av att samverka kring utvecklingen av stråket gynnar hela storstadsregionen. Göteborgsregionen deltar gärna och bidrar med kunskap kopplat till den fysiska planeringen i arbetet med att få till en färdplan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2021-10-05

Åtgärdsvalsstudie väg 155, Torslanda – Öckerö med bilagor.

[Åtgärdsvalsstudien finns att hämta på Trafikverkets webbsida](#)

Skickas till

Förbundsstyrelsen

Trafikverket: diariet.goteborg@trafikverket.se med kopia till

patrik.benrick@trafikverket.se, ange ärendenummer TRV 2021/97467



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

§ 52. Delårsbokslut

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef Maria Sigroth informerar om delårsbokslut tom augusti.



§ 53. Fokusområden 2022

Diarienummer: 2021-00197

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsen besluta om fokusområden i enlighet med förslag i tjänsteskrivelse daterad 2021-09-29. Vidare föreslår styrgruppen Förbundsstyrelsen att utse "Klimat och klimatanpassning" till det övergripande fördjupningsområdet 2022.

Sammanfattning av ärendet

2019-06-18 (§29) fattade Förbundsfullmäktige beslut om "Strategisk inriktning 2020-2023". Styrgruppen har i uppgift att utifrån den Strategiska inriktningen 2020-2023 föreslå Förbundsstyrelsen fokusområden för verksamhetsåret 2022. Efter att samtliga GR:s styrgrupper lagt förslag till fokusområden kommer Förbundsstyrelsen att ställa samman och prioritera förslag till fokusområden i en samlad plan för uppföljning av verksamhetsåret 2022.

Vid styrgruppens sammanträde 2021-08-26 presenterade förvaltningen initiala tankar kring fokusområden 2022 med efterföljande diskussion i styrgruppen. Förvaltningen fick därefter i uppdrag att, utifrån diskussionerna, skriva fram förslag på fokusområden.

Utmaningen Klimat och Miljö är högaktuell och kräver ett högre tempo än vi tidigare haft. Förvaltningen föreslår därför att Klimat och klimatanpassning av Förbundsstyrelsen utses till det övergripande fördjupningsområdet 2022.

Sammanfattningsvis ser förvaltningen att 2021 års fokusområden fortfarande är aktuella. Därför föreslås att fokusområdena i stort kvarstår men att inriktningen inom ramen för områdena justeras, att fokusområdet kopplat till genomförande av Klimat 2030 omformuleras samt att frågan om mark för näringslivet flyttas från till utmaningen "Näringslivsutveckling" för att bättre matcha den strategiska inriktningen.

För 2022 föreslås således fyra fokusområden för Miljö och samhällsbyggnad.

- Profilera storstadsregionen (Utmaning Fysisk planering)
- Genomförande av vattenförsörjningsplanen (Utmaning Klimat och miljö)
- Öka takten i klimatomställningen och klimatanpassningen (Utmaning Klimat och miljö)
- Mark för näringslivet (Utmaning Näringslivsutveckling)

Styrgruppen kommer i början av 2022 titta närmre på frågan om profilering av storstadsregionen och hur GR kan jobba med regionala planeringsunderlag.



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2021-09-29

[Strategisk inriktning 2020-2023](#)

Skickas till

Förbundsstyrelsen



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

§ 54 Information om regional infrastrukturplan

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Anna Kronvall, Västra Götalandsregionen och Björn Sundén, Göteborgsregionen informerar om tidplan för nationell och regional infrastrukturplan samt om huvudsakligt innehåll den regionala infrastrukturplanen som nu är ute på remiss.

Den regionala infrastrukturplanen kommer vara ute på remiss tom 31 januari 2022.

Ärendet kommer behandlas av styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad vid första mötet 2022 och av förbundsstyrelsen den 11 februari 2022.

Vidare informerar

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

§ 55. Sammanträdestider 2022

Diarienummer: 2021-00206

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad beslutar att sammanträda nedanstående datum under 2022.

- Torsdag 20 januari
- Torsdag 24 februari
- Torsdag 14 april
- Torsdag 19 maj
- Torsdag 1 september
- Torsdag 29 september
- Torsdag 27 oktober

Sammanfattning av ärendet

Sammanträdena hålls normalt mellan kl 9-12. Föreliggande förslag till sammanträdesdagar bygger förbundsstyrelsens ärendeprocess.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2021-10-04



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

§ 56 Information om Hållbarhetsverktyget

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen

Sammanfattning av ärendet

Hållbarhetsverktyget är ett GIS-baserat kartverktyg som utvecklats av GR i samarbete med IVL och med medel från Energimyndigheten. Syftet med verktyget är att synliggöra climateffekter av planerad bebyggelse, ge en möjlighet att jämföra alternativ och göra kompletterande analyser.

Hållbarhetsverktyget innehåller en beräkningsmodell som uppskattar mängden persontransporter och deras utsläpp till luft som skapas från ett nyexploaterat område. På sammanträdet informerar regionplanerare Emmy Nicander om verktyget. Hållbarhetsverktyget nås via [Göteborgsregionens karttjänst](#).



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

§ 57. Återrapport från förbundsstyrelsen 2021-09-23

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen

Sammanfattning av ärendet

Presidiet i styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad är adjungerade till Förbundsstyrelsen.

Vid sammanträdet återrapporterar Simon Waern från sammanträde med Förbundsstyrelsen 2021-09-23.



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

§ 58 Information om klimatutmaningen, från internationell till regional nivå

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Under sommaren kom senaste delrapporten från IPCC som förfinar kunskapsläget om klimatpåverkan globalt.

Regionplanerare Sarah Johnstone ger under mötet en kort beskrivning av slutsatserna i IPCC:s senaste rapport samt en bild av klimatpåverkande utsläpp på regional nivå.



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

§ 59. Information om ärenden till Delregionala kollektivtrafikrådet

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Protokollsanteckning

Martin Johansson (-) Jag förordar att alternativ B och C kompletteras så att de även gäller 70 och 75 år i enlighet med nedan

- a) Lågtrafik alternativt dygnet runt, 65 år
- b) Lågtrafik (65, 70 och 75 år) alternativt dygnet runt (65 eller 70 år)
- c) Lågtrafik (65, 70 och 75 år) alternativt dygnet runt (65 eller 75 år)

Sammanfattning av ärendet

Det delregionala kollektivtrafikrådet (DKR) för Göteborgsregionen sammanträder två gånger per år. Vid mötet lämnas information till styrgruppen om kommande DKR som hålls den 19 november 2021.

På sammanträdet informerar regionplanerare Anna Gustafsson vilka ärenden som kommer att hanteras på delregionala kollektivtrafikrådet den 11 november med en fördjupning kring frågan om Seniorkortutredningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Statusrapport Utreda och implementera nytt seniorkortserbjudande

PM Utreda och implementera nytt seniorkortserbjudande



Protokoll 2021-10-21

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Digitalt via Teams

Sekreterare:

Amie Ramstedt

Justeras:

Simon Waern

Ordförande

Isabelle Asadian Strandman

Justerare



**GÖTEBORGS
REGIONEN**

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Neda Isabelle Asadian Strandman

Date: 2021-10-21 13:54:38

BankID refno: 0a446bb2-3b55-4175-8aee-a193edbdedd3



Justerare: Isabelle Asadian Strandman

Signed by: Simon John Martin Waern

Date: 2021-10-21 13:55:33

BankID refno: f52e4f56-e43e-463f-baa1-0f5ce861f152



Vice ordförande: Simon Waern